

♦ شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)



شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

برای تهران به عنوان شهر پیشرو در احداث شبکه راه آهن زیرزمینی درون شهری کشور، سال ۱۳۴۷ در اولین طرح جامع شهری، بحث حمل و نقل ریلی دیده شد. سال ۱۳۵۰ شهرداری تهران، بررسی وضعیت حمل و نقل درون شهری را به شرکت فرانسوی سوفرتو واگذار کرد. این موسسه بر مبنای اطلاعات و آمار جمع آوری شده و پیش بینی های مربوط به توسعه و رشد پایتخت، در سال ۱۳۵۳ گزارش جامعی با عنوان «طرح ترافیک و حمل و نقل تهران» ارائه کرد. در این طرح جامع، سیستم «خیابان-مترو» براساس ایجاد ۷ خط مترو به طول ۱۴۷ کیلومتر پیشنهاد گردید. براساس طرح مذکور بود که اردیبهشت ماه سال ۱۳۵۴، لایحه تاسیس شرکت راه آهن شهری تهران و حومه از طرف دولت وقت به مجلس ارائه شد و مورد تصویب قرار گرفت. البته بهره برداری از نخستین ایستگاه شبکه مترو تهران در اسفند ماه سال ۱۳۷۷ (ایستگاه های وردآورد و صادقیه از خط تهران-کرج) صورت گرفت و از آن زمان تاکنون (اوایل اسفندماه ۱۴۰۱) پایتخت صاحب ۱۴۴ ایستگاه در ۷ خط شده است.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. ساخت تونل ها (مسیر) و ایستگاه های مصوب شبکه مترو
۲. احداث پایانه ها و پارکینگ ها و ایجاد پست های برق مربوط به هر خط

♦ چشم انداز و ماموریت ها:

۱. تکمیل خطوط هفتگانه موجود به همراه پایانه ها و پست های برق هر خط
۲. احداث ۴ خط جدید مترو (خطوط ۸ تا ۱۱) و ایجاد یک شبکه فراگیر یکپارچه در اقصی نقاط پایتخت
۳. جلب مشارکت بخش خصوصی و بهره گیری از روش های نوین تامین منابع مالی با رویکرد هزینه کرد از محل درآمدهای طرح توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. ایجاد و ساخت ۷ خط مترو با ۱۴۴ ایستگاه (تا اوایل اسفند ۱۴۰۱) به همراه ۵ پایانه مترو
۲. نهادهای سازی مبحث مهندسی ارزش و مطالعات جامع در مقوله های متنوع مرتبط با اقدامات اجرایی و عمرانی
۳. داخلی سازی حداکثری تجهیزات و تاسیسات مورد نیاز برای بهره برداری مطلوب از خطوط و ایستگاه ها
۴. تشکیل کمیته های تخصصی فنی شامل: برق، مکانیک، مخابرات و سیگنالینگ و ...
۵. ارتقاء سطح معماری ایستگاه ها با نگاه به معماری ایرانی-اسلامی
۶. استقرار سیستم های مدیریت کیفیت، مدیریت عملکرد، نظام بودجه ریزی مبتنی بر استراتژی ها و سیستم جامع مدیریت پروژه



♦ شرکت بهره‌برداری مترو



شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به عنوان اولین و بزرگترین بهره‌بردار شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری در کشور، روز ۱۸ مهر ماه سال ۱۳۸۵ تأسیس شد. این شرکت هم اکنون مسئول و متولی بهره‌برداری از ۷ خط متروی تهران به طول تقریبی ۲۵۸ کیلومتر و با انجام بیش از ۲۱۰۰ حرکت قطار در روز است. در حال حاضر روزانه بیش از ۲ میلیون سفر از طریق شبکه مترو پایتخت جابجا می‌شوند. طی ۲۴ سال گذشته بیش از ۱۰ میلیارد سفر با استفاده از شبکه مترو تهران صورت پذیرفته که این تعداد حدوداً معادل ۱۲۰ برابر جمعیت کل کشور است.

طبق آخرین نظرسنجی معتبر انجام شده، علیرغم کمبودهایی از قبیل کافی نبودن تعداد واگن‌های مورد نیاز جهت سرویس‌دهی ایده‌آل به مسافران در تمام خطوط هفتگانه، میزان رضایتمندی شهروندان از سرویس‌های خدماتی و نحوه عملکرد شرکت بهره‌برداری مترو حدود ۷۰ درصد بوده و البته شرکت برای ارتقاء این شاخصه مهم، خود را موظف به تلاش بیشتر در سال‌های پیش رو می‌داند.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. جابجایی میلیون‌ها مسافر در روز با رعایت دقیق برنامه زمان بندی و سرفاصله حرکتی قطارها
۲. فراهم ساختن امکان سفر ایمن و ارائه خدمات رضایتبخش به مسافران

♦ چشم‌انداز و ماموریت‌ها:

۱. پیشتاز در کشور و پیشرو در منطقه در زمینه ارائه خدمات بیشتر و بهتر و کسب رضایت حداکثری مسافران
۲. فرهنگ سازی بر مبنای الگوی ایرانی-اسلامی با ارائه خدمات فرهنگی-اجتماعی فاخر
۳. بهبود مستمر فرآیندهای سازمانی و افزایش بهره‌وری شبکه مترو
۴. تسهیل در ایجاد شبکه تامین کنندگان ایرانی کالا و خدمات مورد نیاز صنعت ریلی درون شهری

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. صیانت از محیط زیست به عنوان تنها وسیله حمل و نقل پاک پایتخت
۲. رعایت استانداردهای بین‌المللی و دریافت گواهینامه‌های معتبر در زمینه مسائل فنی، ایمنی، محیط زیست و ...
۳. حمایت از تولیدکنندگان و سازندگان داخلی مرتبط با صنایع ریلی درون شهری
۴. کمک به صرفه جویی در مصرف حامل‌های انرژی (بنزین، گاز و گازوئیل) (به طور مثال در سال ۱۴۰۱ استفاده شهروندان از شبکه خطوط مترو پایتخت، باعث در مصرف جویی در مصرف بنزین به میزان ۲۶۰ میلیون لیتر، گازوئیل به میزان ۵۰ میلیون لیتر و گاز به میزان ۱۳۰ میلیون متر مکعب شده و از حیث همین صرفه‌جویی در مصرف ۳ حامل انرژی، مبلغی در حدود ۱۳۰۰ میلیارد تومان، سوخت کمتری مصرف شده است).



♦ شرکت واگن‌سازی تهران



واگن‌سازی تهران

شرکت واگن‌سازی تهران، تولیدکننده قطارهای برقی خود کشش و تریلر، ارائه دهنده خدمات نگهداری و تعمیرات دوره‌ای و تعمیرات اساسی (اورهال) ناوگان ریلی بوده و در خصوص پروژه‌های گسترش صنعت حمل و نقل ریلی به ویژه بخش درون شهری فعالیت می‌کند. این شرکت با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های ایرانی و چینی و همکاری طیف وسیعی از کارشناسان و خبرگان صنعت حمل و نقل ریلی، آبان ماه سال ۱۳۸۲ تاسیس گردید.

شرکت واگن‌سازی تهران از بدو تاسیس در سال ۱۳۸۲ تاکنون با تحویل ۲۵۵۶ دستگاه انواع واگن مترو و لکوموتیو به شهرهای تهران و مشهد، گام بزرگی در جهت تامین رفاه و آسایش شهروندان کلانشهرهای کشور برداشته و در طول این مدت تمام سعی و تلاش خود را به کار گرفته است تا با بهره‌گیری از تجربه و تخصص مهندسان و کارشناسان خبره این مرز و بوم، خدمات تعمیرات دوره‌ای و تعمیرات اساسی ناوگان مترو تهران را با بهترین کیفیت ارائه نماید.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. ساخت و تأمین واگن‌های مترو (دو طبقه و لکوموتیو)
۲. نگهداری و تعمیرات دوره‌ای و اساسی ناوگان شبکه مترو

♦ چشم‌انداز و مأموریت‌ها:

۱. شرکتی توانمند در طراحی و اجرای تمام رده‌های تعمیراتی سبک، نیمه سنگین و سنگین قطارهای برقی خود کشش و تریلر با ایمنی بالا، مصرف حداقل منابع و در کمترین زمان ممکن
۲. طراحی، ساخت و مونتاژ قطارهای برقی خود کشش و تریلر با افزایش توان مهندسی، گسترش مقوله تحقیق و توسعه و ایجاد زنجیره تامین مطمئن مطابق با استانداردهای روز دنیا
۳. ارتقاء استانداردها و سیستم‌های مدیریتی شرکت
۴. حضور فعال در مجامع تخصصی داخلی و خارجی به گونه‌ای که دارای کرسی معتبر در این مجامع شده و به عنوان عضوی فعال در تدوین مستندات و استانداردهای صنفی شناخته شود
۵. شناسایی و پرورش استعدادهای نیروی انسانی و همچنین ارتباط با مراکز علمی، پژوهشی و کاربردی جهت ارتقاء سطح دانش و مهارت‌های صنایع ریلی کشور

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. تولید نخستین نمونه قطار ملی مترو (در مرحله آزمایش‌های فنی نهایی می‌باشد).
۲. تولید و تأمین ۲۵۵۶ دستگاه واگن و لکوموتیو
۳. استفاده از تولیدات شرکت‌های داخلی در بخش عظیمی از قطعات ناوگان مترو تهران
۴. بومی‌سازی کامل تعمیرات اساسی قطارها
۵. تنها شرکت سازنده واگن‌های مترو با بدنه آلومینیومی و نیز بدنه واگن‌های دو طبقه در ایران



♦ شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو



در پی تصویب مصوبه ۱۹۷ در اولین دوره شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ بهمن ماه ۱۳۸۰ با عنوان «راهبردهای تلفیق حمل و نقل ریلی و کاربری زمین» مقرر گردید دفتر توسعه مجتمع‌های ایستگاهی آغاز به کار نماید. طی ابلاغیه مورخ ۱۸ فروردین ۱۳۸۲ از سوی وزیر وقت کشور مبنی بر اجازه تاسیس شرکت مجتمع‌های ایستگاهی به شهرداری تهران، سال ۱۳۸۴ اساسنامه شرکت تصویب و در نهایت سال ۱۳۸۵ شرکت مجتمع‌های ایستگاهی مترو در هلدینگ شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه تاسیس گردید. البته از سال ۱۳۹۸ و در پی رفع موانع قانونی، شرکت به صورت یکی از مجموعه‌های مستقل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، فعالیت‌های خود را پیگیری کرده است. اهم اهداف تاسیس این شرکت شامل فراهم آوردن بستر مناسب جهت استفاده از توان مدیریتی و سرمایه‌های بخش‌های مختلف داخلی و خارجی، با هدف ساماندهی اراضی اطراف ایستگاه‌های مترو، کاهش سفرهای زائد شهری و تامین بخشی از هزینه‌های توسعه خطوط و ایستگاه‌ها می‌باشد.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. بهسازی و ارتقاء فضاهای ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری
۲. ساماندهی بافت‌های فرسوده همجوار ایستگاه‌های مترو
۳. مشارکت با مالکین حقوقی و حقیقی املاک واقع در طرح احداث هر ایستگاه و ایجاد مجتمع ایستگاهی
۴. فروش و تهاوت مجتمع‌های ایستگاهی و مشارکت با سرمایه‌گذاران بخش‌های خصوصی و دولتی

♦ چشم‌انداز و ماموریت‌ها:

۱. تاثیر معنادار بر اقتصاد شهری، حمل و نقل عمومی و نیز حوزه معماری و شهرسازی بر اساس طرح توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD)
۲. بررسی و امکان‌سنجی تمام اراضی پیرامون ایستگاه‌های خطوط در دست بهره‌برداری و نیز خطوط آتی مترو جهت تعریف پروژه‌های مجتمع ایستگاهی

۳. تعریف لایه مختص مجتمع‌های ایستگاهی در طرح تفصیلی شهر تهران
۴. ایجاد درآمد پایدار برای شهر تهران به منظور توسعه هر چه سریعتر خطوط مترو
۵. جذب حداکثری سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. اجرای پروژه‌های مربوط به ایستگاه‌های شهید مدنی، میرداماد، شریعتی، قلهک، دروازه شمیران، مرکز تجاری مترو و شریعتی (کوچه میتر) که توسط بخش خصوصی ساخته شده و در حال بهره‌برداری است
۲. مطالعه و طراحی پروژه‌های مربوط به ایستگاه‌های دروازه دولت، نواب-آزادی، هلال احمر، میدان امام خمینی (ره)، مولوی، معلم-بهار، حکیم، جوانمرد قصاب، پایانه دولت آباد و ورد آورد
۳. افزایش درآمدهای ناشی از پروژه‌های احداث مجتمع‌های ایستگاهی در سال‌های اخیر و کمک به تامین بخشی از منابع مالی احداث ایستگاه‌های شبکه مترو پایتخت



گواهینامه‌های صلاحیت پیمانکاری

- ✓ پایه یک در رشته ساختمان و آبیه
- ✓ پایه یک در رشته آب
- ✓ پایه یک در رشته راه و ترابری
- ✓ پایه یک در رشته تاسیسات و تجهیزات
- ✓ پایه یک در رشته نیرو
- ✓ پایه یک در رشته ارتباطات

شرکت سابیر بین الملل یکی از بزرگترین و معتبرترین پیمانکاران در زمینه مهندسی، ساخت و احداث پروژه های ساختمانی، تامین تجهیزات، نصب و راه اندازی تجهیزات صنعتی در کشور می باشد که با هدف اجرای پروژه های کلان در سال ۱۳۷۷ تأسیس شده است.

شرکت های زیر مجموعه

- ✓ شرکت مهندسی و توسعه تجهیزات سابیر بین الملل
- ✓ شرکت عمران آسگون
- ✓ شرکت پارس پیماب نیرو
- ✓ شرکت سابیر آفریقا (تأست شده در کشور الجزایر)
- ✓ شرکت سابیر العالمیه (تأست شده در کشور قطر)



E-Mail: info@sabirinternational.com
Website: WWW.Sabir-intl.com
Fax: ۸۸۲۱۲۷۰۹
TEL: ۸۸۶۲۵۲۳۷-۸۸۶۲۳۵۵

تأستانی: تهران، بزرگراه همت، جنوب ونک پارک، انتهای خیابان گلستان (دوری اردکانی)،
نیش کوچه ۶۶ غربی، پلاک ۲۴
شرکت سابیر بین الملل



شرکت کابل متال

METAL CABLE Co.

تولید کننده انواع کابل های فشار متوسط و
قوی تا سطح ولتاژ ۶۶ کیلو ولت ، فشار ضعیف
(سرب دار و زره دار ، نسوز ، ابزار دقیق و کنترل)

www.metalcableco.com



مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران
آزمایشگاه تأیید صلاحیت شده
Testing
Reg. No. NAC/LAB/009
استاندارد
ایزو ۱۷۰۲۵





حمایت از پروژه‌های ریلی کلان شهرهای ایران یکی از مهمترین اهداف شرکت سرمایه گذاری شهر آتیه به نمایندگی از بانک شهر در حوزه توسعه و عمران شهری می باشد که تحقق این مسئولیت اجتماعی موجب شده تا توسعه خطوط مترو در پایتخت و کلان شهرها باشتاب بیشتری اجرایی گردد.

شرکت سرمایه گذاری شهر آتیه با تمرکز بر اجرای پروژه های حمل و نقل ریلی شهری همواره به عنوان بازوی توانمند بانک شهر در راستای توسعه پایدار شهری ایفای نقش نموده است.

معاونت حمل و نقل ریلی شرکت سرمایه گذاری شهر آتیه از طریق ایجاد کنسرسیوم با شرکت های بزرگ پیمانکاری و مشاورین متخصص در حوزه حمل و نقل ریلی در جایگاه رهبر کنسرسیوم، با انجام مطالعات تخصصی و فعالیت هایی همچون نظارت بر روند طراحی و ساخت پروژه های مترو و تراموا، تامین مالی پیمان ها و ایجاد زمینه های لازم جهت تخصیص تسهیلات و گشایش اعتبار اسنادی، تامین مصالح جهت اجرای عملیات ساختمانی، تامین ناوگان و تجهیزات ریلی، نقش آفرینی مهمی در توسعه خطوط ریلی کلان شهرهای ایران ایفا نموده است و به طور مستمر پیگیر توسعه و تکمیل این خطوط می باشد.



☎ ۰۲۱-۶۶۷۶۷۲۹۸

📠 ۰۲۱-۶۶۷۶۷۳۱۸



تهران، خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی

خیابان پارس، کوچه جهانگیر، پلاک ۱۰



<https://shahratieh.com>





www.svi.ir



صنایع ورق ایران
تولید کننده انواع ورقهای پلیمری

ژئومبران

PVC, LLDPE, VLDPE

تک لایه و دولایه

(با لایه هشدار)

مطابق با استاندارد

بین المللی ZTV-ING

و استاندارد ملی INSO-23069

آبندی تونل ها و سازه های زیر زمینی با استفاده از مصالح ژئوسینتتیک و سیستم های نوین اجرایی

برخی از پروژه های اجرا شده

تونل نیایش، کندوان، رسالت، همت، تالون
تونل انتقال کابل قیطره تهران
تونل انتقال کابل شیخ بهایی تهران
تونل پروژه آژاد راه تهران - شمال
تونل امیرکبیر تهران
تونل فاضلاب و شرق تهران
متروهای: تهران/ شیراز/ کرج/ اصفهان
مشهد/ تبریز/ کرمانشاه
تونل راه آهن زاهدان - چابهار
تونل راه آهن تهران - قم - اصفهان
تونل راه اراک - خرم آباد



کارخانه: شهر صنعتی رشت، بلوار ابن سینا
دفتر مرکزی: تهران، خ کریمخان زند، خ حسینی، نبش چهارم شرقی، پ ۲۹
تلفن: ۰۲۱-۵۸۳۸۱۱۱۱
www.svi.ir sales@svi.ir

تولید و نصب با پیشرفته ترین ماشین آلات
جهان و بهترین مواد اولیه
با بیش از ۱۵ سال سابقه در تولید و ارائه
ژئومبران به صنعت تونل سازی کشور



گروه صنعتی میهن تابلو فجر

طراحی، تامین، اجرا در پروژه‌های صنعتی
تولیدکننده انواع تابلوهای برق فشار ضعیف و متوسط

گروه صنعتی میهن تابلو فجر با بیش از دو دهه تجربه در زمینه طراحی، تامین، اجرا و تولید تابلوهای برق فشار ضعیف و متوسط با بهره‌مندی از فضای تولید مناسب، ماشین آلات و تجهیزات مدرن و با استفاده از مدیران و کارشناسان مجرب و کار آزموده در پروژه‌های صنعتی آماده ارائه خدمات و مشاوره می‌باشد. نوآوری و توسعه پایدار، ارائه خدمات پس از فروش، حفظ و صیانت از محیط زیست، ایمنی و کیفیت کالا و رعایت موازین استانداردهای بین‌المللی و داخلی و مشتری مداری از ارزش‌های اصلی این گروه بوده و تداوم کار با کارفرمایان محترم را تضمین می‌نماید.

محصولات و خدمات

- تابلوهای فشار ضعیف و فشار متوسط (کشویی و فیکس 36 kv to 0.4)
- تابلوهای دارای سافت درایو
- تابلوهای دارای کنترلر PLC
- تابلوهای کنترل و حفاظت
- تابلوهای بانک خازنی
- سینی و نردبان کابل
- نصب و راه اندازی
- رتروفیت (بازسازی تابلوهای فرسوده)
- محاسبات و تست جهت اتصال کوتاه و حفاظت
- انجام Relay setting study and coordination

تجربه تولید تابلوهای برق مطابق با استانداردهای
صنایع ریلی، آب و فاضلاب، نفت و گاز و پتروشیمی،
بیمارستانی، فولاد و دیگر صنایع

دفتر مرکزی: تهران، خیابان اشرفی اصفهانی، بالاتر از اتوبان حکیم، برج زمرد طبقه ۳ واحد ۳۳ و ۳۴ کدپستی ۱۵۴۱۹۳۳۳
No.33-34, Third Floor, Zomorod tower, Ashrafi Esfahani Ave above the Hakim, Tehran, Iran, PO.cox: 1461933154

کارخانه: تهران، شهرک صنعتی پرند، خیابان گلزار، نبش خیابان گل آذین، قطعه D50، پلاک ۲، کدپستی ۳۷۶۱۴۱۸۳۱۷
No.2, D50 Parcel, Next to Golzar St, Golzar Ave, Parand Industrial Town, Tehran, Iran, PO.cox: 3761418317

www.mihantablofajr.com info@mihantablofajr.com

MIHAN TABLO FAJR Group



NTF + Z

۰۲۱۴۸۰۰۰۸۲۰
۰۲۱۴۸۰۰۰۸۲۰



Metro & Rail Industries
YearBook 2023 - 2024

سالنامه مترو
و صنایع ریلی



شرکت فن آوری اطلاعات سپهر ایرانیان (فناسا)
مجری بلیت الکترونیک تهران و شهرهای اقماری

Innovation of Near Transactions

Since 2008



AFC Total Solution



AVL & RTPIS



- Floor 2, No 422, North Sohrevardi St, Tehran - Iran
- www.fanasaco.ir _ info@fanasaco.ir
- Tel: +98 21 87700991
- Fax: +98 21 88103164
- Post Code: 1551635816



- تهران، سهرودی شمالی
- پلاک ۴۲۲، طبقه ۲
- تلفن: ۳۰ خط ۸۷۷۰۰۹۹۱
- کد پستی: ۱۵۵۱۶۳۵۸۱۶
- فکس: ۸۸۱۰۳۱۶۴



ماه صنعت فلز



تولید کننده انواع ادوات و تجهیزات فطوط ریلی:

- ساخت و تولید انواع فنر پابند ریل تیپ SKL
- ساخت و تولید انواع پیچ تراورس بتنی و چوبی
- ساخت ، نصب و راه اندازی ماشین آلات مربوطه



دفتر: تهران ، سعادت آباد ، خیابان علامه جنوبی ، نبش کوچه ۲۸ غربی ، پلاک ۸۰ ، طبقه چهارم ، واحد ۳
تلفن: ۸۸۶۸۱۴۵۰ فکس: ۸۸۵۶۹۸۱۵





شرکت راه سازان و ساختمان ریتون

شرکت راه سازان و ساختمان ریتون (شرکت ارشد سازه توس) در سال ۱۳۷۸ با هدف کمک به عمران و آبادانی کشور تأسیس گشته و نیل به آرمانی بلند همچون اعتماد و کیفیت، همواره سرلوحه نگرش و سیاستگذاری مدیران و کارکنان آن قرار گرفته است. احداث تونل و ایستگاه‌های مترو و ساختمان‌های متعدد با کاربری‌های گوناگون، احداث سد و خطوط انتقال، راه، اجرای عملیات سیویل و نصب تجهیزات مکانیکی در صنایع پتروشیمی با لحاظ نمودن مدیریت زمان و هزینه، از جمله فعالیت‌های این شرکت در طول این سال‌ها بوده است.

شرکت راه سازان و ساختمان ریتون دارای:

- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک ساختمان
- رتبه دو تاسیسات
- رتبه دو آب

 Rhyton_co

 زعفرانیه، سه‌را آصف، خیابان طاهری
کوچه شاهین، پلاک ۳

 کدپستی: ۱۹۸۸۷۸۲۵۶۱

 ۰۲۱ ۳۲۷۱۹۳۸۹

 info@rhyton.ir



AIRIA - PARS

کیفیت، اولویت ماست

Quality, our priority



گروه فن آوران صنعتی ایریا-پارس با مشارکت و تحت لیسانس شرکت‌های معتبر بین المللی آماده تأمین ماشین آلات و ارایه انواع خدمات فنی و تخصصی در گستره شبکه ریلی کشور می باشد:

از جمله فعالیت های این شرکت:

- تأمین ماشین آلات تخصصی ریلی
- مشاوره فنی و خدمات کارشناسی
- نگهداری و سرویس ماشین آلات با مشارکت شرکت‌های سازنده
- تعمیرات اساسی ماشین آلات با بکارگیری قطعات اصلی در کارگاه مرکزی شرکت
- نماینده انحصاری خدمات فنی پس از فروش
- ارزیابی و ارایه گزارش وضعیت فنی ماشین آلات و سیستم های مختلف آن
- کالیبراسیون و تنظیم دقیق اجزای عملیاتی ماشین آلات
- تأمین مجموعه لوازم یدکی مورد نیاز هر ماشین
- سرویسهای پیشگیرانه اختصاصی برای ماشین آلات مختلف

Central office:
Unit 201, No76, Vozara Bldg., Vozara
Ave, Tehran 1511918614, Iran, P.O.Box
15175/513
Phone: +98/21/88554522 to 4
Fax: +98/21/88555196

آدرس دفتر مرکزی:
تهران - خیابان خالد اسلامبولی (وزراء) - نیش کوچه ۲۴ -
پلاک ۷۶ - ساختمان وزراء - واحد ۲۰۱ و ۲۰۲
تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۵۴۵۲۲-۴
فکس: ۰۲۱-۸۸۵۵۵۱۹۶



شرکت کابل سینا Sina Cable Co.



شرکت کابل سینا فعالیت خود را از سال ۱۳۷۱ آغاز نموده و از سال ۱۳۸۹ طرح های توسعه خود را در جهت تامین کابل های مورد نیاز صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، وزارت نیرو و پروژه های ریلی عملیاتی نموده است. هم اکنون در فضایی به مساحت ۱۵ هکتار و فضاهای مسقف تولیدی و پشتیبانی بالغ بر ۴۰,۰۰۰ متر مربع با بهترین ماشین آلات اروپایی در زمینه تولید انواع کابل های ابزار دقیق، قدرت HV, MV, LV در حال فعالیت می باشد. تولید و تحویل کابل های تخصصی نسوز به مترو تهران و پیمانکاران خطوط مترو اعم از آهاب، سپاسد، موسسه شهید رجائی، موسسه ایستاب، سابیرین الملل، چیلکو، شرکت پترو عمران مهد سازه و موسسه حرا بخش کوچکی از فعالیت های این شرکت به شمار می رود.

گروه محصولات تولیدی کابل سینا عبارتند از:

- کابل های ابزار دقیق تخصصی مورد نیاز صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، خطوط ریلی، فرودگاهی و برق های منطقه ای
- کابل قدرت فشار ضعیف و فشار متوسط و فشار قوی
- کابل های سیگنال راه آهن
- کابل های قدرت و ابزار دقیق و مخابراتی سربدار و آرموردار
- کابل های قدرت و ابزار دقیق و مخابراتی بدون دود و کم دود
- کابل های قدرت و ابزار دقیق نسوز و هالوژن فری مورد استفاده در خطوط مترو و صنایع نفت، گاز و پتروشیمی



www.sinacable.com

دفتر مرکزی: تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان سنجایی، کوچه ۵، پلاک ۱۰

تلفن دفتر مرکزی: ۰۳۲۹۱۹۵۵۰۰ ، ۰۵۲۲۵۹۶۵۳ ، فکس: ۰۴۲۲۵۹۶۴۰

info@sinacable.com sales@sinacable.com





شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

۱۴۰۲

YearBook
Metro &
Rail Industries
2023-2024

سالنامه مترو و صنایع ریلی

انتشارات مکث نظر

امیر روشن بخش قنبری

صنم یاری

شهین کریمی ، نگین خواجه وند

سودابه کمالدار

سودابه کمالدار

مکث

ندا نوری

محمد رضا روشنی

سراسری

زمستان ۱۴۰۱

سال سیزدهم

ناشر

مدیر مسئول

مدیر پروژه

هماهنگی و گردآوری

طراح جلد و گرافیک

صفحه آرایی

صحافی

امور مالی

تدارکات

توزیع

نوبت چاپ

دوره انتشار

با سپاس فراوان از روابط عمومی و بین الملل

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

MAX
G R O U P

2023 MAX GROUP
DESIGN STUDIO

CSR
is our Strategy



نوآوران برق آریا	داخل روی جلد
صفحات ویژه ابتدایی	
سابیر بین الملل	۱
کابل متال	۲
سرمایه گذاری شهر آتیه	۳
صنایع ورق ایران	۴
میهن تابلو فجر	۵
فن آوری اطلاعات سپهر ایرانیان (فناسا)	۶
ماه صنعت فلز	۷
ریتون	۸
فن آوران صنعتی آیریا پارس	۹
کابل سینا	۱۰
صفحات داخلی ابتدایی	
مهندسین مشاور رهساز طرح	۱۳
کابل مشهد	۱۴
پایا پلاست ایرانیان	۱۵
آلوکاست	۱۶
پارس دانش سپاهان	۱۷
مدامکار	۱۸
رهسان	۱۹
صفحات ویژه انتهای	
فنر سازی زر سیستان	۱
پاریزان صنعت	۲
پاریزان صنعت	۳
توسعه کامپوزیت های پیشرفته رعد	۴
مپرا	۵
سابیر	۶
عمران سریر	۷
گروه پارسیان	۸
گروه مینا	پوستر میانی
ایرید	داخل پشت جلد



شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

سالنامه مترو
و صنایع ریلی
۱۴۰۲ YearBook
2023-2024

مهندسين مشاور
رهساز طرح

رعایت اصول مهندسی

سرآمدی خدمات

پایبندی به اخلاق



توسعه

پایدار

ارزنگای

کیفی

زمان بندی

ایمنی

تجهیز

تأمین

۱۰ کیلومتر

روسازی راه آهن



روسازی دیو و پارکینگ



۱۱۵ کیلومتر طراحی
۳۵ کیلومتر نظارت

۵۶۰ کیلومتر طراحی
۱۶۲ کیلومتر نظارت

روسازی ریلی خطوط شتر



دیو و پارکینگ



۳۰۰ هکتار طراحی و
نظارت

تونل NATM



۱۰ کیلومتر نظارت
۱۱ کیلومتر طراحی

تونل مکانیزه (TBM)



۲۵ کیلومتر نظارت
۱۰ کیلومتر طراحی

ایستگاه شتر



۲۳ ایستگاه نظارت
۱۲ ایستگاه طراحی

۱۴۰۲

۱۳۹۶

۱۳۹۲

۱۳۸۸

۱۳۸۴

۱۳۸۰

۱۳۷۶



۵ شفت هواکش



شرکت مهندسين مشاور رهساز طرح

تهران، سیدخندان، خیابان کابلی، کوچه محمودی، بن پست عضدی، پلاک ۷

تلفن: ۸۸۳۹۷۱۷۶ - ۸۸۴۵۰۵۵۲ - ۸۸۳۹۹۴۰۰

کد پستی: ۱۶۳۱۶۹۶۴۶۶

نمابر: ۸۸۴۵۷۱۱۸



@RahSazTarch

WWW.RAHSAZTARH.IR



Mashad
Wire &
Cable Group

Tower of HV Cables 10.63 kV

مشهد کابل
گروه سیم و کابل

SINCE 1990

(تأسیس ۱۳۷۰)
(تأسیس ۷۰۲۵)



Mashad
Wire & Cable Co.



SCAN ME

مجهز به آزمایشگاه های متعدد تخصصی صنعت برق

تنها آزمایشگاه در کشور که دارای گواهینامه تایید صلاحیت ISO/IEC 17025

جهت آزمون های کامل (Type-Test) (الکتریکال و مکانیکال)

کابل های فشار قوی و کابل های فشار متوسط و فشار ضعیف

کابل های دیتا و کابلهای مقاوم در برابر آتش

از سازمان ملی تایید صلاحیت ایران

تولید کننده انواع سیم و کابل فشار ضعیف، متوسط و فشار قوی (10-63kv)

www.mashadcable.ir (051) 31 56



اولین و
تنها تولیدکننده
مجموعه کامل
قطعات کامپوزیتی
ریل سوم
در ایران



اطمینان از
جریان ایمن عملیاتی
دانش و تخصص ما
برای پیشرفت های جدید
در دسترس شماست



www.payaplast.ir
www.compotile.com



۰۲۱ ۸۸۷۰۳۳۲۶-۲۹



۰۲۱ ۸۸۷۰۳۳۲۷



Metro & Rail Industries
YearBook 2023-2024

سالنامه مترو
و صنایع ریلی



ALUCAST IRAN

(سازنده تجهیزات و پیمانکار تخصصی EPC پروژه های قطار برقی)
(Manufacturer & EPC contractor in OCS projects)

شرکت آلوکاست ایران

ALUCAST IRAN CO.



مجری پروژه های:

طراحی مهندسی، تامین و ساخت تجهیزات و نصب و اجرای سیستم تامین توان قطار برقی

OCS - ROCS - CONTACT RAIL - Trolley bus - LRT



NO. 48 NAGHDI AV., NORTH MOFATEH ST., MOTAHARI ST
TEHRAN - IRAN, PO.: 15766
TEL: +98 (21) 887432 38 FAX: 887429 96
www.alucastiran.com
info@alucastiran.com

دفتر مرکزی: تهران - خیابان استاد مطهری - متح شمالی - شهید نقدی پلاک ۴۸ طبقه ۴ شرقی، کد پستی: ۱۵۷۶۶ تلفن: ۸۸۷۴۳۳۳۸ فاکس: ۸۸۷۴۲۹۹۶

کارخانه: تبریز - دیزل آباد - سه راهی کبریت سازی - جاده ایدم - کارخانه آلوکاست
کد پستی: ۵۱۹۷۹-۱۳۶۱۶ تلفن: ۳۴۴۵۵۹۴۷ - ۳۴۴۵۵۳۹۵ - ۳۴۴۵۵۸۷۴ تلفاکس: ۳۴۴۵۳۱۰۸





شرکت پارس دانش

(سپاهان)



طراحی و ارائه سیستم تهویه تونل ها و معادن و
ساخت ماشین آلات و تجهیزات حفاری

بخشی از فعالیت های این شرکت:

- طراحی و ساخت انواع فن و جت فن جهت سیستم تهویه تونل های راه، آب، مترو و سد
- تولید داکت هوا در سایزهای مختلف (ساده و فدر دار)
- طراحی و ساخت تجهیزات ریلی از قبیل فلات کار، مور تار کار، پرس کریت و ترولی
- دو منظوره نمودن ماشین آلات از قبیل میکسر، تراکتور و ... جهت حرکت روی ریل و جاده
- طراحی و ساخت انواع قالب لغزنده بتن جهت لاینینگ تونل ها
- طراحی و ساخت وینچ های کششی در تناژهای مختلف
- طراحی و ساخت جرثقیل دروازه ای کارگاه سد و تونل نیروگاه آبی
- ساخت مخزن هوای فشرده با حجم های مختلف
- نصب و راه اندازی Cable Crane
- ساخت قطعات دستگاه ها و تجهیزات حفاری تونل
- ساخت کاتر هد دستگاه TBM
- بازسازی تجهیزات حفاری تونل
- ساخت انواع جرثقیل های دروازه ای با ارتفاع ۵۰ تا ۴۸۰ متر
- تعمیر و بازسازی دستگاه های حفاری تونل (ROADHEADER - TBM)
- آموزش و راهبری دستگاه های حفاری تونل (ROADHEADER - TBM)
- ساخت سیستم انتقال سیمان برای گروت دستگاه TBM
- نصب و راه اندازی بهجینگ پلانت سدهای بتنی
- طراحی و ساخت انواع تابلوهای ستاره مثلث و کنترل درایو
- طراحی و ساخت سازه های فلزی
- طراحی و ساخت مخازن کوره حرارتی مواد نسوز

این شرکت دارای گواهینامه ISO 9001:2008 در طراحی، ساخت، مونتاژ، راه اندازی فن ها و جت فن های هوادهی تونل و معادن تا دور ۳۰۰۰ و بازسازی تجهیزات حفر تونل می باشد و از سوی دانشگاه شریف در سال ۸۹ به عنوان صنعتگر برتر در بومی سازی صنعت تهویه برگزیده شده است.



آدرس: اصفهان، خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوک ۲۱، پلاک ۳۴
تلفن: ۰۳۱-۳۳۸۶۷۹۸۱-۲
فکس: ۰۳۱-۳۳۸۶۶۳۹۷
تلگرام: ۰۹۱۳ ۳۶۶۳۹۷

WWW.PARS-DANESH.COM

PARS.DANESH@GMAIL.COM





سابقه درخشان در طراحی و اجرای سیستمهای هوشمند حفاظت در برابر حریق



- دارای تاییدیه صلاحیت از سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران
- عضو اصلی اتحادیه شرکتهای فنی مهندسی حفاظت الکترونیک و شبکه های ایمنی
- عضو انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های ایمنی و مهندسی حریق شهر تهران
- دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته تأسیسات و تجهیزات و نیرو
- تشخیص صلاحیت شده توسط سازمان برنامه و بودجه در رشته تأسیسات اعلام اطفاء حریق در سال ۱۳۷۴
- دارنده گواهینامه سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14001 و رضایتمندی مشتری ISO 10004
- دارنده گواهینامه های کیفیت ISO 9001 و سیستم مدیریت ایمنی و بهداشتی حرفه ای ISO 45001
- عضو اتحادیه صنف لوازم ایمنی و آتش نشانی
- دارای تاییدیه صلاحیت ایمنی از اداره کار و رفاه اجتماعی

- دارای کادری مجرب جهت سرویس و نگهداری ۲۴ ساعته سیستمهای منصوبه
- طراحی سیستمهای اطفاء حریق گازی اتوماتیک بر اساس استانداردهای BS و NFPA
- انجام محاسبات هیدرولیکی سیستمهای اطفاء حریق گازی توسط نرم افزار کمپانیهای سازنده تجهیزات
- طراحی انواع سیستمهای اطفاء حریق آبی اتوماتیک بر اساس استاندارد NFPA
- طراحی سیستمهای اعلام حریق متعارف و آدرس پذیر بر اساس استانداردهای معتبر جهانی از جمله BS
- دارای پرسنل با تجربه، متخصص و آموزش دیده در کمپانیهای خارجی جهت نصب و راه اندازی سیستمها
- تأمین تجهیزات سیستمهای اعلام و اطفاء حریق و ایمنی از تولیدات کمپانیهای Rolland, Protec, Komtes, Rapidrop, Aquasys, Reacton Fire, Armstrong, Ebbitt, Olympia

- تجهیز بیش از ۲۰۰۰ پروژه خصوصی و دولتی به سیستمهای اعلام و اطفاء حریق و ایمنی
- مجری زیرساخت سیستمهای اعلام و اطفاء حریق ۹ ایستگاه خط یک متروی تهران
- مجری سیستم اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند ۳۰ بیمارستان در کشور
- مجری سیستم اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند هتل درویشی مشهد
- مجری سیستمهای اعلام و اطفاء حریق شرکت مهندسی و ساخت توربین مینا (توگا)
- مجری سیستمهای اعلام و اطفاء حریق گاز FM200 (۷ تن) در پروژه ساختمان فردوسی بانک ملی
- مجری سیستمهای اعلام حریق آدرس پذیر و اسپرینکلر برج ۳۶ طبقه اتوبانک ملت (برج جام)
- مجری سیستمهای اعلام و اطفاء حریق پروژه باغ کتاب تهران (شهرداری تهران)
- مجری سیستم های اعلام و اطفاء حریق در نمایشگاه شهر آفتاب
- مجری سیستم اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند در کلیه اماکن نمایشگاه بین المللی تهران
- مجری اولین سیستم اعلام حریق آدرس پذیر در ایران (سال ۱۳۶۹ در برج ۳۳ طبقه سپهر، بانک صادرات)
- مجری سیستم اعلام حریق آدرس پذیر دیجیتال هوشمند در بزرگترین شهرک مسکونی تهران (شهرک صدف)
- مجری بزرگترین پروژه شبکه سیستم اعلام حریق آدرس پذیر دیجیتال هوشمند در ایران (آبادگاه شهید رجایی)
- مجری سیستم اطفاء حریق آبی اسپرینکلر مجتمع تجاری نور تهران
- مجری سیستم اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند باغ موزه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
- مجری سیستم اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند کارخانه تولیدی صنایع فارکوشیمی (هنکل قزوین)

- نماینده انحصاری و رسمی کمپانی Protec (انگلستان (سیستمهای اعلام و اطفاء حریق)
- نماینده انحصاری کمپانی Rolland فرانسه (سیستمهای اطفاء حریق آبی اتوماتیک اسپرینکلر)
- نماینده انحصاری کمپانی Reacton Fire (انگلستان (سیستمهای اتوماتیک اطفاء حریق گازی)
- نماینده انحصاری کمپانی Aquasys اتریش (سیستمهای اطفاء حریق Water Mist)

تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از میرداماد، ابتدای کوچه زمین، برج مینا، طبقه ۱۲، واحد ۲

تلفن: ۰۲۲۸۹۴۴۷۱، ۰۲۲۸۹۴۵۲۵، ۰۲۲۸۹۴۷۲۱ فکس: ۰۲۲۸۹۴۷۲۱ موبایل: ۰۹۱۲۱۰۸۰۲۱۲

شرکت مدامکار در سال ۱۳۵۸ با همت و تلاش آقای حسن مداح تأسیس گردید و امروزه پس از ۴۵ سال بعنوان قدیمی ترین شرکت فعال در زمینه مهندسی سیستمهای حفاظت در برابر حریق و مجری سیستمهای ایمنی و اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک محسوب میشود

مورد تایید سازمان آتش نشانی



۱۰ سال سابقه موثر در زمینه صنعت انرژی خورشیدی در کشور
پیمانکار برگزیده کشور در زمینه نیروگاه‌های خورشیدی در سال ۱۴۰۰
برنده جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر زمینه نیروگاه خورشیدی در سال ۱۴۰۰
مشاوره، امکان‌سنجی و تهیه طرح توجیهی فنی و مالی احداث نیروگاه خورشیدی
طراحی جامع انواع نیروگاه‌های خورشیدی پشت بامی، صنعتی، تجاری و بزرگ مقیاس
نصب، اجرا و راه اندازی انواع سامانه و نیروگاه‌های خورشیدی در تمامی استانهای کشور
تامین انواع تجهیزات نیروگاه‌های خورشیدی، ثبت سفارش، واردات و ترخیص کالا
عیب یابی، بهره برداری و پشتیبانی و سامانه مانیتورینگ آنلاین نیروگاه‌های خورشیدی



www.rahsunco.com

Info@rahsunco.com

مدیر پروژه : خانم مهندس سوری
مشهد، پارک علم و فناوری خراسان



گواهینامه ها و سوابق برجسته شرکت رهسان

دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رشته نیرو
دارای گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران
عضو انجمن تخصصی ساتکا اتاق بازرگانی ایران
پیمانکاری بیش از ۲۰.۰۰۰ کیلووات نیروگاه خورشیدی
پیمانکار طرح برکت آفتاب و جهاد روشنایی
طراحی و اجرای دومین نیروگاه بایفیشال ایران



شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

یا مقلب القلوب و الابصار

راه پیش رو و الزامات تحقق اهداف برنامه‌های توسعه‌ای مترو



امروز صحبت از توسعه شبکه حمل و نقل عمومی، در واقع مصادف است با ضرورت حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا در کلانشهرهای دنیا. البته توسعه این شبکه لزوماً با افزایش قابل انتظار و متناظر استقبال مردم از سیستم حمل و نقل عمومی همراه نمی‌شود و بحث فرهنگ سازی به همراه هزینه بر شدن استفاده از وسائل نقلیه شخصی نیز باید توأمان مدنظر قرار گیرد تا بهره‌وری مدهای حمل و نقل عمومی به حداکثر ممکن برسد. در کلانشهر تهران که جمعیتی در حدود ۱۰ تا ۱۳ میلیون نفر طی هر شبانه روز در آن سکونت و یا رفت و آمد دارند، بحث بهره‌مندی از شبکه یکپارچه حمل و نقل عمومی به صورت یک «الزام» باید نگریسته شود و برای افق ۲۰ سال آینده، باید از امروز به فکر چاره بود و دست به کار شد.

یکی از مهمترین ارکان شبکه حمل و نقل عمومی در هر کلانشهر، خطوط مترو آن به حساب می‌آید که ضمن ایمنی بالا و ارزان بودن، از انرژی پاک بهره‌برده و وسیله نقلیه انبوه بر است.

در شرایط فعلی، اولویت شرکت مترو تهران، تکمیل خطوط هفتگانه موجود و سپس آغاز احداث خطوط جدید است؛ ویژگی مهم خطوط جدید آن است که هم پیوستگی شبکه موجود و شبکه شکل گرفته در آینده را سبب خواهد شد و هم اقصى نقاط پایتخت که در حال حاضر جزو مناطق کم برخوردار از نظر ایستگاه‌های مترو محسوب می‌شوند را پوشش می‌دهند. اما به ارزش امروز پول رایج کشور، تکمیل خطوط هفتگانه موجود و احداث ۴ خط جدید به همراه تامین ناوگان حمل و نقلی مورد نیاز، حداقل ۳۶۰ هزار میلیارد تومان هزینه در بر خواهد داشت.

حال این پرسش پیش می‌آید که با توجه به افزایش معنادار هزینه‌های ساخت مترو و تامین ناوگان حمل و نقلی مورد نیاز، آیا با تکیه بر روش‌های مرسوم قبلی می‌توان به اهداف ترسیم شده در برنامه‌های توسعه‌ای آن هم در زمان مقرر دست یافت؟ قطعاً این‌طور نیست و لاجرم باید از طرق دیگری پیگیر تامین منابع مالی مطمئن و قابل اتکا بود. یکی از مهمترین این روش‌ها که مورد تاکید شهردار محترم تهران نیز قرار دارد، توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی یا همان روش TOD است. در واقع هزینه‌های توسعه شبکه خطوط مترو را باید از درون خود پروژه‌ها استخراج کرد تا بتوان برنامه زمان‌بندی مطمئنی برای دستیابی به اهداف ترسیم شده در این زمینه تنظیم کرد.

در کنار این راهکار اساسی، باید از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکت‌های فعال در صنعت ساخت و سازهای عمرانی، خصوصاً بخش خصوصی هم بهره‌برد؛ البته قاعداً ترغیب این بخش از فعالان صنعتی، مستلزم ارائه پیشنهاد‌های قابل قبول برای بازگشت به موقع و مطمئن سرمایه آنهاست؛ یعنی ایجاد جذابیت‌های سرمایه‌گذاری برای شکل‌گیری یک رابطه همکاری برد-برد.

نکته قابل ذکر دیگر، اهتمام بیش از پیش دولت برای تامین بخشی از نیازهای شبکه حمل و نقل عمومی پایتخت است؛ در حوزه فعالیت‌های صنعت مترو، به طور مثال می‌توان بحث تامین ناوگان حمل و نقلی را از نهادهای دولتی انتظار داشت. گرچه حرکت به سوی داخلی سازی قطار مترویی به صورت جدی دنبال شده و به مراحل پایانی خود نزدیک گردیده است اما برای رفع نیازهای انباشته شده موجود و بر اساس قراردادهای منعقد شده قبلی، دولت باید حضور جدی‌تری در این حوزه داشته باشد تا بتوان به موازات توسعه شبکه خطوط مترو، سرفاصله حرکتی قطارها را با تامین ناوگان مورد نیاز، به شکل استاندارد تنظیم کرد.

آنچه به طور مختصر عنوان شد، مهمترین سرفصل‌های توسعه شبکه مترو برای سال‌های پیش رو بوده و به نظر می‌رسد صرفاً حرکت بر این مدار است که می‌تواند اهداف مورد نظر را محقق سازد تا کلانشهر تهران برای بهره‌مندی از سیستم حمل و نقل عمومی کارآمد و کارا در افق پیش رو، دغدغه خاطر کمتری داشته باشد. اینها همه به شرط اجماع عمومی نهادهای مرتبط بوده و به این مهم باید به چشم یک مسأله ملی نگاه کرد.

محسن هرمزی

مدیرعامل شرکت مترو تهران



آشنایی با شرکت‌های مرتبط با شبکه خطوط مترو پایتخت

♦ شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)



شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)

برای تهران به عنوان شهر پیشرو در احداث شبکه راه‌آهن زیرزمینی درون شهری کشور، سال ۱۳۴۷ در اولین طرح جامع شهری، بحث حمل و نقل ریلی دیده شد. سال ۱۳۵۰ شهرداری تهران، بررسی وضعیت حمل و نقل درون شهری را به شرکت فرانسوی سوفرتو واگذار کرد. این موسسه بر مبنای اطلاعات و آمار جمع‌آوری شده و پیش‌بینی‌های مربوط به توسعه و رشد پایتخت، در سال ۱۳۵۳ گزارش جامعی با عنوان «طرح ترافیک و حمل و نقل تهران» ارائه کرد. در این طرح جامع، سیستم «خیابان-مترو» براساس ایجاد ۷ خط مترو به طول ۱۴۷ کیلومتر پیشنهاد گردید. براساس طرح مذکور بود که اردیبهشت ماه سال ۱۳۵۴، لایحه تاسیس شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه از طرف دولت وقت به مجلس ارائه شد و مورد تصویب قرار گرفت. البته بهره‌برداری از نخستین ایستگاه شبکه مترو تهران در اسفند ماه سال ۱۳۷۷ (ایستگاه‌های وردآورد و صادقیه از خط تهران-کرج) صورت گرفت و از آن زمان تاکنون (اوایل اسفندماه ۱۴۰۱) پایتخت صاحب ۱۴۴ ایستگاه در ۷ خط شده‌است.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. ساخت تونل‌ها (مسیر) و ایستگاه‌های مصوب شبکه مترو
 ۲. احداث پایانه‌ها و پارکینگ‌ها و ایجاد پست‌های برق مربوط به هر خط
- ### ♦ چشم‌انداز و مأموریت‌ها:
۱. تکمیل خطوط هفتگانه موجود به همراه پایانه‌ها و پست‌های برق هر خط
 ۲. احداث ۴ خط جدید مترو (خطوط ۸ تا ۱۱) و ایجاد یک شبکه فراگیر یکپارچه در اقصی نقاط پایتخت
 ۳. جلب مشارکت بخش خصوصی و بهره‌گیری از روش‌های نوین تامین منابع مالی با رویکرد هزینه‌کرد از محل درآمدهای طرح
- توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. ایجاد و ساخت ۷ خط مترو با ۱۴۴ ایستگاه (تا اوایل اسفند ۱۴۰۱) به همراه ۵ پایانه مترو
۲. نهادهای سازی مبحث مهندسی ارزش و مطالعات جامع در مقوله‌های متنوع مرتبط با اقدامات اجرایی و عمرانی
۳. داخلی‌سازی حداکثری تجهیزات و تاسیسات مورد نیاز برای بهره‌برداری مطلوب از خطوط و ایستگاه‌ها
۴. تشکیل کمیته‌های تخصصی فنی شامل: برق، مکانیک، مخابرات و سیگنالینگ و ...
۵. ارتقاء سطح معماری ایستگاه‌ها با نگاه به معماری ایرانی-اسلامی
۶. استقرار سیستم‌های مدیریت کیفیت، مدیریت عملکرد، نظام بودجه‌ریزی مبتنی بر استراتژی‌ها و سیستم جامع مدیریت پروژه



♦ شرکت بهره‌برداری مترو



شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه به عنوان اولین و بزرگترین بهره‌بردار شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری در کشور، روز ۱۸ مهر ماه سال ۱۳۸۵ تاسیس شد. این شرکت هم‌اکنون مسئول و متولی بهره‌برداری از ۷ خط متروی تهران به طول تقریبی ۲۵۸ کیلومتر و با انجام بیش از ۲۱۰۰ حرکت قطار در روز است. در حال حاضر روزانه بیش از ۲ میلیون سفر از طریق شبکه مترو پایتخت جابجا می‌شوند. طی ۲۴ سال گذشته بیش از ۱۰ میلیارد سفر با استفاده از شبکه مترو تهران صورت پذیرفته که این تعداد حدوداً معادل ۱۲۰ برابر جمعیت کل کشور است.

طبق آخرین نظرسنجی معتبر انجام شده، علیرغم کمبودهایی از قبیل نبودن تعداد واگن‌های مورد نیاز جهت سرویس‌دهی ایده‌آل به مسافران در تمام خطوط هفتگانه، میزان رضایتمندی شهروندان از سرویس‌های خدماتی و نحوه عملکرد شرکت بهره‌برداری مترو حدود ۷۰ درصد بوده و البته شرکت برای ارتقاء این شاخصه مهم، خود را موظف به تلاش بیشتر در سال‌های پیش رو می‌داند.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. جابجایی میلیون‌ها مسافر در روز با رعایت دقیق برنامه زمان‌بندی و سرفاصله حرکتی قطارها
۲. فراهم ساختن امکان سفر ایمن و ارائه خدمات رضایتبخش به مسافران

♦ چشم‌انداز و ماموریت‌ها:

۱. پیش‌تاز در کشور و پیشرو در منطقه در زمینه ارائه خدمات بیشتر و بهتر و کسب رضایت حداکثری مسافران
۲. فرهنگ‌سازی بر مبنای الگوی ایرانی-اسلامی با ارائه خدمات فرهنگی-اجتماعی فاخر
۳. بهبود مستمر فرآیندهای سازمانی و افزایش بهره‌وری شبکه مترو
۴. تسهیل در ایجاد شبکه تامین کنندگان ایرانی کالا و خدمات مورد نیاز صنعت ریلی درون شهری

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. صیانت از محیط زیست به عنوان تنها وسیله حمل و نقل پاک پایتخت
۲. رعایت استانداردهای بین‌المللی و دریافت گواهینامه‌های معتبر در زمینه مسائل فنی، ایمنی، محیط زیست و ...
۳. حمایت از تولیدکنندگان و سازندگان داخلی مرتبط با صنایع ریلی درون شهری
۴. کمک به صرفه‌جویی در مصرف حامل‌های انرژی (بنزین، گاز و گازوئیل) (به طور مثال در سال ۱۴۰۱ استفاده شهروندان از شبکه خطوط مترو پایتخت، باعث در مصرف‌جویی در مصرف بنزین به میزان ۲۶۰ میلیون لیتر، گازوئیل به میزان ۵۰ میلیون لیتر و گاز به میزان ۱۳۰ میلیون متر مکعب شده و از حیث همین صرفه‌جویی در مصرف ۳ حامل انرژی، مبلغی در حدود ۱۳۰۰ میلیارد تومان، سوخت کمتری مصرف شده است).



♦ شرکت واگن‌سازی تهران



واگن سازی تهران

شرکت واگن‌سازی تهران، تولیدکننده قطارهای برقی خود کشش و تریلر، ارائه دهنده خدمات نگهداری و تعمیرات دوره‌ای و تعمیرات اساسی (اورهال) ناوگان ریلی بوده و در خصوص پروژه‌های گسترش صنعت حمل و نقل ریلی به ویژه بخش درون شهری فعالیت می‌کند. این شرکت با سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های ایرانی و چینی و همکاری طیف وسیعی از کارشناسان و خبرگان صنعت حمل و نقل ریلی، آبان ماه سال ۱۳۸۲ تاسیس گردید.

شرکت واگن‌سازی تهران از بدو تاسیس در سال ۱۳۸۲ تاکنون با تحویل ۲۵۵۶ دستگاه انواع واگن مترو و لکوموتیو به شهرهای تهران و مشهد، گام بزرگی در جهت تامین رفاه و آسایش شهروندان کلانشهرهای کشور برداشته و در طول این مدت تمام سعی و تلاش خود را به کار گرفته است تا با بهره‌گیری از تجربه و تخصص مهندسان و کارشناسان خبره این مرز و بوم، خدمات تعمیرات دوره‌ای و تعمیرات اساسی ناوگان مترو تهران را با بهترین کیفیت ارائه نماید.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

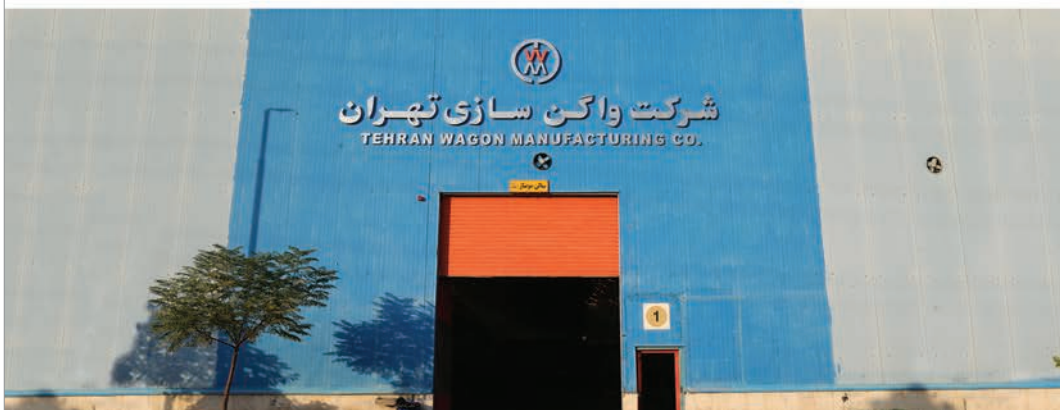
۱. ساخت و تأمین واگن‌های مترو (دو طبقه و لکوموتیو)
۲. نگهداری و تعمیرات دوره‌ای و اساسی ناوگان شبکه مترو

♦ چشم‌انداز و مأموریت‌ها:

۱. شرکتی توانمند در طراحی و اجرای تمام رده‌های تعمیراتی سبک، نیمه سنگین و سنگین قطارهای برقی خود کشش و تریلر با ایمنی بالا، مصرف حداقل منابع و در کمترین زمان ممکن
۲. طراحی، ساخت و مونتاژ قطارهای برقی خود کشش و تریلر با افزایش توان مهندسی، گسترش مقوله تحقیق و توسعه و ایجاد زنجیره تامین مطمئن مطابق با استانداردهای روز دنیا
۳. ارتقاء استانداردها و سیستم‌های مدیریتی شرکت
۴. حضور فعال در مجامع تخصصی داخلی و خارجی به گونه‌ای که دارای کرسی معتبر در این مجامع شده و به عنوان عضوی فعال در تدوین مستندات و استانداردهای صنفی شناخته شود
۵. شناسایی و پرورش استعدادهای نیروی انسانی و همچنین ارتباط با مراکز علمی، پژوهشی و کاربردی جهت ارتقاء سطح دانش و مهارت‌های صنایع ریلی کشور

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. تولید نخستین نمونه قطار ملی مترو (در مرحله آزمایش‌های فنی نهایی می‌باشد).
۲. تولید و تأمین ۲۵۵۶ دستگاه واگن و لکوموتیو
۳. استفاده از تولیدات شرکت‌های داخلی در بخش عظیمی از قطعات ناوگان مترو تهران
۴. بومی‌سازی کامل تعمیرات اساسی قطارها
۵. تنها شرکت سازنده واگن‌های مترو با بدنه آلومینیومی و نیز بدنه واگن‌های دو طبقه در ایران



♦ شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو



در پی تصویب مصوبه ۱۹۷ در اولین دوره شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ بهمن ماه ۱۳۸۰ با عنوان «راهبردهای تلفیق حمل و نقل ریلی و کاربری زمین» مقرر گردید دفتر توسعه مجتمع‌های ایستگاهی آغاز به کار نماید. طی ابلاغیه مورخ ۱۸ فروردین ۱۳۸۲ از سوی وزیر وقت کشور مبنی بر اجازه تأسیس شرکت مجتمع‌های ایستگاهی به شهرداری تهران، سال ۱۳۸۴ اساسنامه شرکت تصویب و در نهایت سال ۱۳۸۵ شرکت مجتمع‌های ایستگاهی مترو در هلدینگ شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه تأسیس گردید. البته از سال ۱۳۹۸ و در پی رفع موانع قانونی، شرکت به صورت یکی از مجموعه‌های مستقل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، فعالیت‌های خود را پیگیری کرده است. اهم اهداف تأسیس این شرکت شامل فراهم آوردن بستر مناسب جهت استفاده از توان مدیریتی و سرمایه‌های بخش‌های مختلف داخلی و خارجی، با هدف ساماندهی اراضی اطراف ایستگاه‌های مترو، کاهش سفرهای زائد شهری و تأمین بخشی از هزینه‌های توسعه خطوط و ایستگاه‌ها می‌باشد.

♦ محورهای اصلی فعالیت:

۱. بهسازی و ارتقاء فضاهای ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری
۲. ساماندهی بافت‌های فرسوده همجوار ایستگاه‌های مترو
۳. مشارکت با مالکین حقوقی و حقیقی اموال واقع در طرح احداث هر ایستگاه و ایجاد مجتمع ایستگاهی
۴. فروش و تهاوت مجتمع‌های ایستگاهی و مشارکت با سرمایه‌گذاران بخش‌های خصوصی و دولتی

♦ چشم‌انداز و مأموریت‌ها:

۱. تأثیر معنادار بر اقتصاد شهری، حمل و نقل عمومی و نیز حوزه معماری و شهرسازی بر اساس طرح توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD)
۲. بررسی و امکان‌سنجی تمام اراضی پیرامون ایستگاه‌های خطوط در دست بهره‌برداری و نیز خطوط آتی مترو جهت تعریف پروژه‌های مجتمع ایستگاهی

۳. تعریف لایه مختص مجتمع‌های ایستگاهی در طرح تفصیلی شهر تهران
۴. ایجاد درآمد پایدار برای شهر تهران به منظور توسعه هر چه سریعتر خطوط مترو
۵. جذب حداکثری سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی

♦ مهمترین دستاوردها:

۱. اجرای پروژه‌های مربوط به ایستگاه‌های شهید مدنی، میرداماد، شریعتی، قلهک، دروازه شمیران، مرکز تجاری مترو و شریعتی (کوچه میتر) که توسط بخش خصوصی ساخته شده و در حال بهره‌برداری است
۲. مطالعه و طراحی پروژه‌های مربوط به ایستگاه‌های دروازه دولت، نواب-آزادی، هلال احمر، میدان امام خمینی (ره)، مولوی، معلم-بهار، حکیم، جوانمرد قصاب، پایانه دولت آباد و ورد آورد
۳. افزایش درآمدهای ناشی از پروژه‌های احداث مجتمع‌های ایستگاهی در سال‌های اخیر و کمک به تأمین بخشی از منابع مالی احداث ایستگاه‌های شبکه مترو پایتخت





فارسازی زر سیستان

Zar Sistan Spring Co



شرکت فارسازی زر سیستان در جهت پاسخ به نیاز راه آهن و مترو در سال ۸۳ با سرمایه گذاری سایپا تاسیس و در سال ۸۵ با بکارگیری دانش فنی و تجارب مهندسی شرکت زر، به عنوان بزرگترین تولیدکننده فنر در خاورمیانه به بهره برداری رسید. این شرکت اکنون بزرگترین تولیدکننده انواع ادوات ریلی نظیر پابندهای فنری (Omega, SKL12, SKL14, SKL15 و ...) و پیچ تراورس می باشد. ضمناً قطعات خودرویی نظیر انواع کرپی، بوش، یوبولت و سنتربولت را تحت استانداردهای تضمین کیفیت سایپا تولید می کند.



تلفن: ۰۵۴ ۳۳۵۹ ۲۲۰۳

تلفن: ۰۵۴ ۳۳۵۹ ۲۲۰۱

زاهدان، شهرک صنعتی، ابتدای جاده میرجاوه

تلفن: ۰۹۱۵ ۳۱۵ ۶۵۱۰

تلفن: ۰۲۱ ۴۴۹۲ ۳۱۹۰-۵

تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، شرکت فارسازی زر



ZarSistanSpring.co@gmail.com





Railway & Depot Equipment

انواع دستگاه های تراش چرخ و محور

انواع جک بالابر جهت بوژی ، واگن و لکوموتیو

انواع سینی دوار لکوموتیو ، بوژی ، واگن ، بوژی گردان و ...

انواع سیستم های شستشوی قطار ، واگن ، بوژی و قطعات

انواع تجهیزات تست چرخ و محور ، بوژی ، فنر ، ریل و ...

انواع پرس چرخ ، تجهیزات تعمیر و تعویض چرخ ها ، بلبرینگ ها و ...

تجهیزات تست موتورهای AC و DC ، گیربکس ، سیستم های ترمز و ...

انواع شانترها ، ماشین آلات ریلی - جاده ای جهت تست ، تعمیرات و امداد



پاریزان صنعت PARIZAN SANAT

تولید کننده ، صادر کننده و وارد کننده

تجهیزات و دیوهاک ریلی



Scan Me



کیلومتر ۲۵ جاده مخصوص کرج

info@parizansanat.com

026 - 36 10 13 90

parizansanat



گواهینامه تحقیق و توسعه



استاندارد ایران



استاندارد اروپا



گواهینامه دانش بنیان

48 YEARS
EXPERIENCE





شرکت توسعه کامپوزیت‌های پیشرفته رعد

- تنها تولیدکننده‌ی هندریل‌های پله برقی در ایران
- تولیدکننده‌ی انواع قطعات پلیمری (کامپوزیت‌ها، لاستیک، پلی اورتان)
- قطعات مورد مصرف در صنایع ریلی
- انواع عایق‌های الکتریکی و حرارتی

شرکت توسعه کامپوزیت‌های پیشرفته رعد، تولیدکننده و ارائه دهنده‌ی خدمات فنی و مهندسی با تکیه بر دانش روز با بهره‌گیری از کادر فنی متخصص دوره دیده و مجرب و با استفاده از تجهیزات و ابزار مناسب، جهت تأمین کالاهای صنعتی شروع به فعالیت نمود. این شرکت کیفیت و جلب رضایت مشتریان را در اولویت کار خود قرار داده است.



www.raad-co.ir

آدرس: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از پل سیدخندان، انتهای کوچه خوی، پلاک ۶۰، واحد ۱۲

تلفکس: ۰۲۱ ۳۶۶۱۹۴۵۳

تلفن: ۰۲۱ ۲۲۸۸۸۱۰۸

Email: info@raad-co.ir

instagram: raadcompany





دانش بیان

MAPRA شرکت مهندسی پیشگامان رفیع ایرانیان

معرفی

شرکت مهندسی میرا به عنوان یکی از شرکت های تابعه هلدینگ صنعتی و بازرگانی صنایع در زمینه طراحی و ساخت سامانه های جمع آوری خودکار کرایه (AFC)، کنترل تردد، سیستم های هواساز و تهویه تونل ها و فن های پارکینگ، طراحی و ساخت سیستم های BMS/BAS، طراحی و ساخت درایور موتور های الکتریکی توان بالا فعالیت مستمر دارد. این شرکت با داشتن توان بالای فنی و مهندسی و امکانات سخت افزاری مناسب پروژه های متنوعی را در حوزه مترو و حمل و نقل ریلی به انجام رسانده است.

توانمندی ها

• حوزه AFC

- طراحی و تولید گیت های مترویی
- طراحی و تولید گیت های کنترل تردد
- طراحی و تولید انواع کارتخوان های حوزه حمل و نقل
- طراحی و تولید نرم افزارهای بلیت الکترونیک
- پشتیبانی و نگهداری و تعمیرات
- تامین کارت هوشمند و بلیت

• حوزه هواساز

طراحی و ساخت سامانه های هواساز و تهویه ایستگاه های مترو و تونل های شهری (EPC)

- طراحی و تولید فن های محوری برگشت پذیر تا قطر 2500
- طراحی و تولید فن های سانتریفیوژ و چت فن با راندمان بالا
- ساخت تجهیزات تهویه (صدادگر، درایو کنترل سرعت، تابلو های کنترلی)
- طراحی پست تست های استاندارد های تجهیزات

• هوشمندسازی و ایمن سازی

- طراحی، تامین و تست سیستم های کنترلی هوشمند (BAS & BMS)
- نصب، راه اندازی، پشتیبانی و خدمات سیستم های (BAS & BMS)
- طراحی و اجرای سیستم های اعلام و اطفاء حریق (FAS & FES)
- طراحی و اجرای سیستم های کنترل و مانیتورینگ توزیع توان (SCADA)

• دپارتمان انرژی های نو

- احداث نیروگاه های مقیاس کوچک 5 تا 10 کیلو وات خانگی
- احداث مزارع خورشیدی از 20 کیلو وات تا 10 مگاوات

• دپارتمان گیت CNG

- تامین، تولید و بسته بندی گیت CNG نسل اول
- قابلیت راه اندازی خط تولید گیت CNG نسل چهارم
- ظرفیت تولید روزانه 500 دستگاه گیت

• ریل سوم

- طراحی و تولید ریل سوم قطارهای درون شهری



برخی از پروژه ها

- سیستم جمع آوری خودکار کرایه تهران، تبریز، شیراز، اصفهان و مشهد خطوط یک، دو، سه، چهار و هفت تهران
- سامانه تهویه تبخیری خطوط سه و چهار و تهویه اولیه خط هفت متروی تهران
- اجرای سیستم کنترل هوشمند BAS خطوط سه، چهار و شش متروی تهران
- کنترل تردد هوایمایی هما و سازمان های دولتی
- نگهداری، تعمیرات و پشتیبانی سیستم BAS و سیستم هواساز در خطوط مترو تهران
- ارائه خدمات مشاوره فنی به منظور اجرای سیستم تهویه اتاق ریکتیفایر
- طراحی، تامین، تست و تحویل فن های محوری خطوط 6 و 7 متروی تهران
- تولید فن های محوری و سانتریفیوژ خط 1 مترو تبریز
- تامین، تولید و بسته بندی گیت CNG نسل اول



www.mapraco.com

۰۲۱-۸۸۹۸۹۷۲۵

میدان فاطمی، خیابان فلسطین شمالی، بعد از تقاطع زرتشت، کوچه فرزام، پلاک ۳

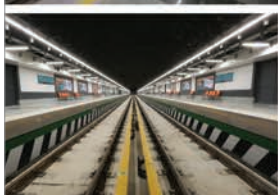




www.sabir.ir

خط قطار شهری کرج
سازندگه زیست شهر

پیمانکار طرح و ساخت خط ۲ قطار شهری کرج



شرکت سابیر در سال ۱۳۴۵ توسط وزارت نیرو تأسیس شده و تا پنجمین دهه عمر خود توانسته دهها پروژه بزرگ و بی نظیر را به پایان برساند.

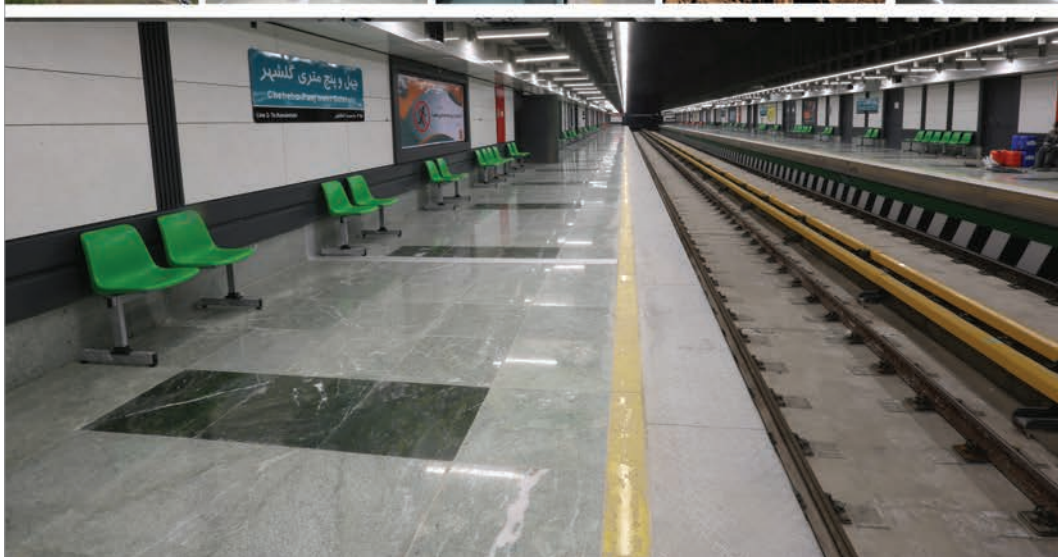
احداث خط ۲ قطار شهری کرج، یکی از پروژه های شرکت سابیر می باشد که طی سه سال گذشته به رغم شرایط تحریم های ناجوانمردانه علیه جمهوری اسلامی ایران، پیشرفت های قابل توجهی داشته است و در حال حاضر اولویت اول از فاز یک این پروژه راه اندازی شده است.

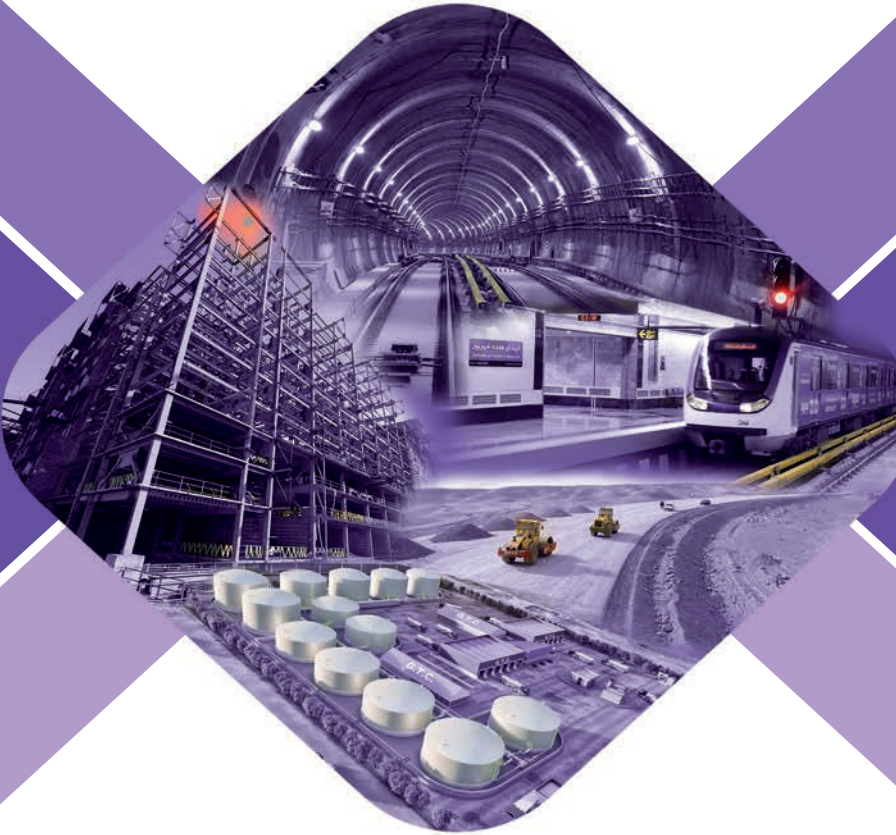
شرکت سابیر به عنوان پیمانکار طرح و ساخت خط ۲ قطار شهری کرج، هم اکنون در اغلب جبهه های کاری این پروژه، عملیات خاکی را به اتمام رسانده و در بخش نازک کاری، تجهیزات و ... اقدامات مهمی را به اتمام رسانده یا در دست اقدام دارد.

از جمله مهمترین فعالیت های صورت گرفته طی ماه های اخیر، آماده سازی دو ایستگاه ۴۵ متری گلشهر و چهارراه طالقانی می باشد. انتقال یک رام قطار به تونل و انجام تست های سرد و گرم و همچنین راه اندازی غیر تجاری این مسیر، از جمله اقدامات اخیر در پروژه خط ۲ بوده است.

در بخش های تجهیزاتی عملیات نصب ریل سوم در اولویت اول به اتمام رسیده. پست GIS و همچنین پله برقی های هر دو ایستگاه نصب و راه اندازی شده است. علاوه بر این تابلوهای برق LPS و TPS و همچنین کیت های ورود و خروج در دو ایستگاه اولویت اول، نصب و راه اندازی شده است.

افتتاح اولویت اول از فاز ۱ قطار شهری کرج





حوزه های فعالیت (طراحی و ساخت)

حمل و نقل ریلی

ابنیه، تأسیسات و تجهیزات و محوطه سازی

صنعتی

آب و آبفا

راه، تونل و پل



تهران، خیابان میرداماد، خیابان دکتر مصدق (نفت شمالی)
انتهای خیابان دهم، خیابان نیل، کوچه سینا، پلاک ۹۸
تلفن: ۰۲۱ - ۷۴ ۴۹۱
آدرس الکترونیکی: info@omransarir.com
آدرس وبسایت: www.omransarir.com
آدرس اینستاگرام: omransarirco



فعالیت گروه پارسیان در بهمن ماه سال ۱۳۷۱ با تاسیس شرکت توسعه پست های فشار قوی پارسیان بعنوان اولین شرکت پیشگام ایرانی با هدف بومی سازی مهندسی و زمینه سازی برای انتقال دانش فنی و استفاده تجهیزات ساخت داخل، بعنوان پیمانکار عمومی در زمینه نیروگاه ها، پست های فشار قوی، حمل و نقل دور شهر، قطارهای سریع السیر و پروژه های خطوط انتقال انرژی، مخابرات، اسکادا و اتوماسیون، حفاظت و کنترل نیومتریك پست های گروه پارسیان در زمینه های پروژه های انتقال نیرو، اولین و بزرگترین صادر کننده خدمات فنی-مهندسی و به عنوان اولین تولید کننده کلیدخانه های گازی فشار قوی (GIS) در کشور است که پروژه های متعددی در کشور سوریه، امارات متحده عربی، بنگلادش، افغانستان، یمن و نیجر را انجام داده یا در دست اجرا دارد و در سه دوره عنوان صادر کننده نمونه خدمات فنی و مهندسی را که افتخاری برای این مجموعه بوده را به دست آورده است و هم اکنون متشکل از ۴ شرکت فعال در زمینه های مختلف می باشد.

شرکت توسعه پست های فشار قوی پارسیان :
پیمانکار ساخت پست های فشار قوی AIS و GIS و خطوط انتقال



شرکت توسعه نیروگاه ها و صنایع پارسیان :
پیمانکار ساخت و اجرای پروژه های EPC مربوط به نیروگاه ها و صنایع



شرکت پیمان خطوط گستر:
طراحی و اجرای خطوط انتقال سیستم های کنترل و حفاظت نیومتریك پست های فشار قوی، پیاده سازی سیستم های کنترل پراکنده DCS، پیاده سازی مراکز دیسپاچینگ و خطوط انتقال دیتا



شرکت ریل نیروی پارسیان :
پیمانکاری اجرای پروژه های EPC مربوط به پروژه های قطارهای برقی، خطوط راه آهن زیر زمینی و مونوریل



تهران - بزرگراه همت، شهرک گلستان، تقاطع بلوار امیر کبیر و کاج،
پلاک ۵، ساختمان کاج صندوق پستی: ۱۴۹۲۴۳۷۱۲۵
تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۷۶۰۰۰ نمایر: ۰۲۱-۴۸۰۷۶۰۰۱
tendering@parsian.com info@parsian.com
Info@parsianrail.com

www.parsian.com

