



شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

تولد ۱۲۵

ایستگاه

در قالب چهار خط جدید مترو

به همراه آهم اقدامات اجرایی سال ۱۴۰۰
و رؤوس مهم ترین برنامه های عملیاتی سال ۱۴۰۱



قطار ملی مترو



مناطق کم برخوردار تهران، از شبکه حمل و نقل ریلی بهره مند می‌شوند

تولد ۱۲۵ ایستگاه در قالب ۴ خط جدید مترو

طبق طرح جامع حمل و نقل ریلی پایتخت که آخرین نسخه آن بهمن ماه سال ۱۳۹۸ به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رسید، مطالعات و مقدمات احداث ۴ خط جدید در تهران در دستور کار متولیان امر قرار گرفت. پس از گذشت حدود ۱۸ ماه از تصویب طرح مذکور، مطالعات مربوط به خطوط جدید شبکه حمل و نقل ریلی پایتخت به مراحل انتهایی خود رسید و حتی اولویت ساخت قطعات مختلف در هر خط بر اساس مقایسه میزان کارایی و همچنین زمان لازم برای ساخت هر قطعه به همراه هزینه های لازم برای احداث آن مشخص شد. نکته مهم در مورد روند ساخت قطعات جدید، نحوه جذب منابع مالی است به شکلی که برخلاف روش مرسوم در مورد ۷ خط موجود، خطوط جدید از محل منابع غیر نقد همچون تهاتر املاک، ظرفیت مالی مجتمع های ایستگاهی، مشارکت بخش خصوصی و ... تغذیه مالی شده و به این لحاظ هیچ آسیبی به روند احداث ایستگاه های باقیمانده در خطوط ۶ و ۷ و یا طرح های توسعه ای دیگر خطوط موجود وارد نخواهد آمد.

زمان بندی دقیق برای احداث هر خط و هر ایستگاه

شهریور ماه سال ۱۴۰۰ مطالعات اولویت بندی اجرای خطوط جدید مترو با معیارهای ترافیکی، بهره برداری، فنی-اجرایی و همچنین نسبت منافع به هزینه، در کمیته راهبری خطوط و ایستگاه های مترو به تصویب رسید. بر پایه این مطالعات هر ۷ سال حدود ۵۰ کیلومتر از بخش های مختلف خطوط جدید، امکان ساخت و بهره برداری دارد. عملیات اجرایی پروژه احداث خط ۱۰ متروی تهران که اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ از میدان دریاچه شهدای خلیج فارس آغاز شد نیز براساس همین مطالعات بوده است. به این ترتیب می توان گفت برنامه زمان بندی اجرای خطوط جدید و ایستگاه های خطوط چهارگانه مترو تهران با جزئیات کامل مشتمل بر زمان عبور دستگاه حفار مکانیزه از ایستگاه ها، تاریخ دقیق تملک موقت هر ایستگاه، اجرای سازه نگهبان، هسته مرکزی ایستگاه، تجهیزات برقی و مکانیکی ایستگاه، ریل گذاری و همچنین زمان بهره برداری از هر ایستگاه مشخص بوده و در صورت تامین به موقع منابع مالی لازم، قابل تحقق است.



یک الزام و نه یک انتخاب

در بیان فواید پرشمار احداث خطوط جدید که در واقع یک الزام برای پایتخت به حساب می آید و نه یک انتخاب، کاهش مصرف سوخت، آلاینده‌های زیست‌محیطی، تصادفات جرحی و فوتی، ترافیک و ... توجیهات بدیهی بوده و این امور بر همگان مشخص است اما نکته مهمتر اینکه ساخت خطوط ۸ تا ۱۱ باعث ایجاد حلقه‌ای متصل و یکپارچه در شبکه راه آهن ریلی تهران شده و شکل پراکندگی ایستگاه‌ها در مناطق مختلف را موزون و منطقی خواهد ساخت. این در حالی است که وضعیت بهره‌مندی مناطق ۲۲ گانه از ایستگاه‌های موجود شبکه مترو، چندان متناسب جمعیت و وسعت هر منطقه نیست.

مناطق کم‌برخوردار از شبکه کنونی مترو

در شکل کنونی توزیع ایستگاه‌های خطوط هفتگانه، مناطق پرجمعیت و متراکمی از قبیل ۹، ۱۵، ۱۷، ۱۸ و ۲۰ از حداکثر یک تا ۳ ایستگاه برخوردار بوده و حتی منطقه‌ای مثل منطقه ۲۱ حتی یک ایستگاه مترو هم ندارد! و اساساً پهنه غربی پایتخت از این لحاظ وضعیت مناسبی ندارد؛ این امر عمدتاً به خاطر آن است که مبنای اولیه تعیین مسیر خطوط و جانمایی ایستگاه‌های فعلی، اولین طرح جامع حمل و نقل ریلی پایتخت است که پیش از پیروزی انقلاب اسلامی تهیه گردید و آن زمان نه جغرافیای تهران به شکل امروزی بود و نه گسترش و میزان رشد جمعیتش به میزان کنونی پیش بینی می شد.



توزیع ۱۲۵ ایستگاه جدید

اما با احداث ۴ خط جدید که متعاقب آن حدود ۱۲۵ ایستگاه به شبکه مترو تهران اضافه می شود، چه اتفاقی خواهد افتاد؟ کافی است تجسم کنید منطقه‌ای مثل منطقه ۲۲ با ساخت و راه اندازی کامل خطوط ۹ و ۱۰ صاحب ۱۶ ایستگاه جدید خواهد شد. منطقه ۲۰ نیز به ۶ ایستگاه جدید مجهز شده و مناطقی مانند ۹، ۱۵، ۱۷ و ۲۰ از ۵ تا ۹ ایستگاه جدید را پذیرا خواهند بود. به تعبیر دیگر با احداث ۴ خط جدید، پراکندگی ایستگاه‌ها در مناطق مختلف شکل متعادلتری پیدا می کند و البته دسترسی به اقصی نقاط پایتخت با حمل و نقل عمومی پاک، ایمن و سریع امکانپذیر خواهد شد.

تدوین ۳ برنامه ۷ ساله

ناگفته پرواضح است که پیش شرط اصلی احداث ۱۲۵ ایستگاه و ۴ خط جدید در افق ۲۰ سال آینده، مساله تامین به موقع منابع مالی است. در این صورت طی ۳ برنامه ۷ ساله و با اولویت بندی قطعات مختلف در هر خط، می توان شکل جدیدی به جریان حمل و نقل عمومی در پایتخت بخشید. در نقطه مقابل، بی تفاوتی به اجرای خطوط جدید، صرفاً باعث افزایش هزینه های احداث خطوط در سال های آتی خواهد شد. در واقع این ۴ خط باید ساخته شود و در ضرورت ایجاد خطوط جدید، هیچ شک و شبهه ای نیست. فقط می ماند یک تصمیم قاطع جهت تامین مالی کافی و به موقع که به عنوان پشتوانه و ضمانت اجرایی طرح جامع حمل و نقل ریلی پایتخت قرار گیرد.



اولویت های اجرایی خطوط جدید

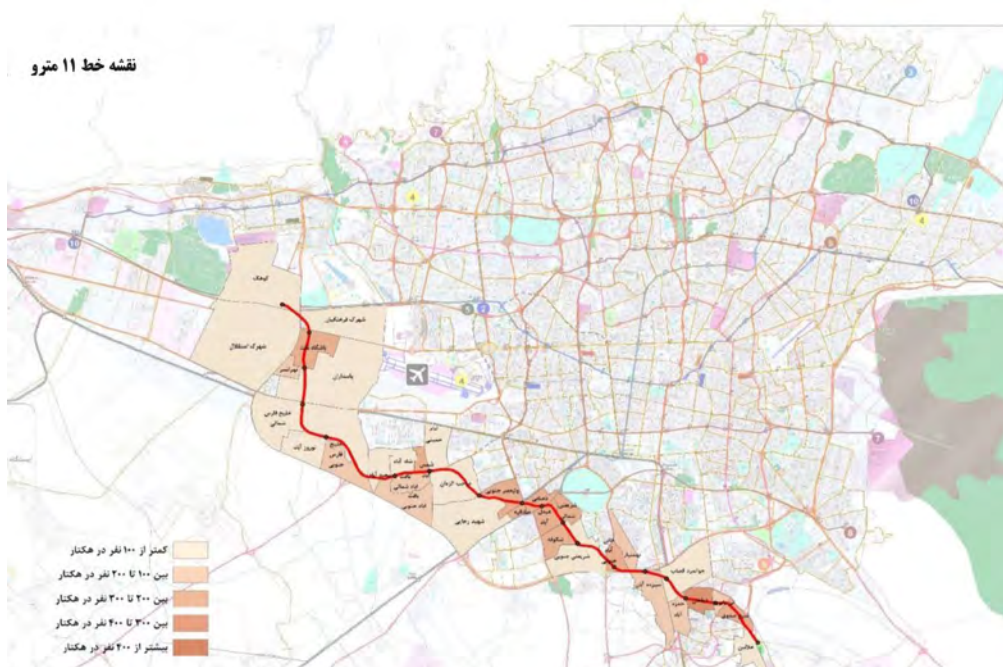
۱. **اولویت نخست:** اجرا و بهره برداری از خط ۱۰ از وردآورد (تبادل با خط ۵) تا کوهسار (تبادل با خط ۶)
۲. **اولویت دوم:** اجرا و بهره برداری از خط ۱۱ از محدوده پارک چیتگر (تبادل با خطوط ۵ و ۹) تا محدوده عبدال آباد (تبادل با خط ۳)
۳. **اولویت سوم:** اجرا و بهره برداری از خط ۹ از دولت آباد (تبادل با خط ۶) تا بزرگراه شهید محلاتی (تبادل با خط ۷)
۴. **اولویت چهارم:** اجرا و بهره برداری از خط ۱۱ از عبدال آباد (تبادل با خطوط ۳ و ۸) تا خیابان جوانمرد قصاب (تبادل با خط ۱)
۵. **اولویت پنجم:** اجرا و بهره برداری از خط ۸ از عبدال آباد (تبادل با خطوط ۳ و ۱۱) تا خیابان حبیب... (تبادل با خط ۴)

اولویت بندی اجرا و بهره برداری از خطوط جدید مترو تهران نه تنها باعث جذب بیشتر سرمایه گذار بخش خصوصی در این پروژه عظیم می گردد بلکه کاهش هزینه ها و کمک به وضعیت فعلی خطوط هفتگانه موجود را به دنبال خواهد داشت. به عنوان مثال در خط ۱۰ ایستگاه کوهسار یک ایستگاه تبدالی با خط ۶ مترو داشته و مسافری که از شهر کرج به سمت تهران می آید، همیشه در ایستگاه صادقیه پیاده شده که همین امر باعث شلوغی ایستگاه مذکور

می‌شود. اما بعد از ساخت خط مترو در بخش حدفاصل وردآورد - کوهسار، قسمت عمده‌ای از مسافران به جای پیاده شدن در ایستگاه صادقیه و رفتن به ایستگاه امام خمینی (ره) می‌توانند در ایستگاه وردآورد از طریق خط ۱۰ وارد خط ۶ و در نهایت کل شبکه خطوط مترو تهران شوند. در چنین حالتی هم خطوط مترو توسعه پیدا می‌کند و هم ازدحام مسافران در خطوط هفتگانه موجود کاهش می‌یابد و کیفیت خدمات‌رسانی به مردم ارتقا خواهد یافت.

مطالعات موضعی و کلی

در طراحی خطوط جدید شبکه مترو دو دسته مطالعات انجام شده است؛ یک دسته مطالعاتی که در محدوده ایستگاه‌ها صورت پذیرفته و دسته دیگر مطالعاتی که باید در کل خط انجام شود مانند سامانه برق رسانی قطار که محاسبات آن را می‌بایست با توجه به وضعیت کل خط انجام داد. به عبارت دیگر مطالعات خطوط چهارگانه برای کل خط با تمام اجزاء آن به طور کامل انجام می‌شود اما در مرحله اجرا می‌توان بخشی که توجیه اقتصادی و نسبت فایده به هزینه بیشتری دارد را زودتر ساخت.



جلب مشارکت بخش خصوصی

از آنجاییکه در فرآیند ساخت خطوط جدید ابتدا بخش‌های پر رفت و آمد احداث می‌شوند، لذا می‌توان توجه سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به مشارکت در پیشبرد روند ساخت خطوط و ایستگاه‌ها را نیز به نوبه خود جلب کرد. مثلاً خط ۱۱ از مناطق بکری عبور می‌کند که می‌توان مجتمع‌های ایستگاهی آن را به بخش خصوصی واگذار کرد و از این راه، آورده‌ای برای تامین هزینه ساخت خط و ایستگاه‌هایش فراهم کرد. نکته مهم دیگر آنکه چهار خط جدید تقریباً از همه مناطق شهر تهران عبور کرده و این وسعت و فراگیری گسترده، زمینه خوبی برای جلب سرمایه بخش خصوصی فراهم خواهد آورد.

اهم اقدامات اجرایی شرکت مترو در سال ۱۴۰۰

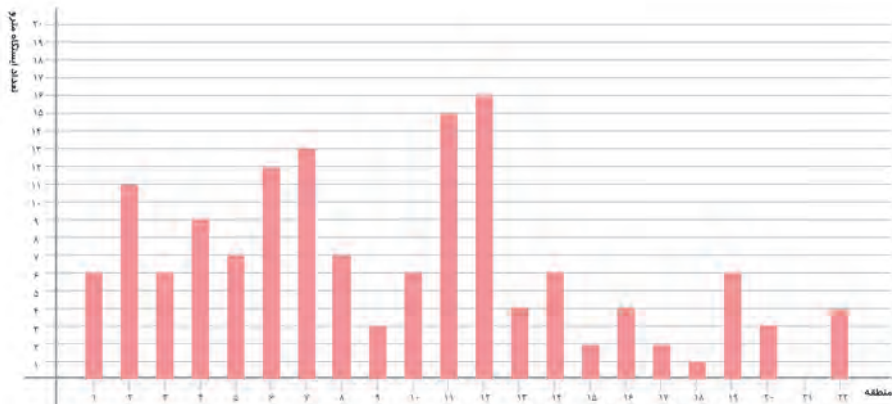
ردیف	تاریخ	اقدامات اجرایی
۱	۱۴۰۰/۰۱/۱۹	رونمایی از نخستین نمونه قطار ملی مترو با حضور رئیس جمهور (ویدئو کنفرانس)
۲	۱۴۰۰/۰۲/۲۲	آغاز عملیات اجرایی پروژه احداث نخستین قطعه از خط ۱۰ مترو تهران
۳	۱۴۰۰/۰۲/۲۵	افتتاح همزمان ایستگاههای اقدسیه در خط ۳ و مرزداران در خط ۶ مترو تهران
۴	۱۴۰۰/۰۳/۳۷	افتتاح همزمان ایستگاههای شهرک آزمایش در خط ۶ و مدافعان سلامت در خط ۷ مترو تهران با حضور رئیس جمهور (ویدئو کنفرانس)
۵	۱۴۰۰/۰۷/۱۹	افتتاح ایستگاه شهید رضایی در خط ۶ و ورودی دوم ایستگاه برج میلاد در خط ۷ مترو
۶	۱۴۰۰/۰۸/۱۹	بهره‌برداری از ورودی دوم ایستگاه بعثت (ورودی شمالی)
۷	۱۴۰۰/۰۸/۲۶	افتتاح همزمان ورودی دوم ایستگاه رودکی و ورودی سوم ایستگاه مهدیه در خط ۷ مترو تهران
۸	۱۴۰۰/۰۹/۲۰	افتتاح ورودی دوم ایستگاه مرزداران در خط ۶ مترو تهران
۹	۱۴۰۰/۱۰/۰۱	افتتاح ایستگاه تقاطعی توحید در خط ۷ مترو تهران
۱۰	بهمن ماه ۱۴۰۰	افتتاح ورودی های دوم ایستگاه های مولوی و بریانک
۱۱	بهمن ماه ۱۴۰۰	افتتاح زیرگذر جناح (میدان آزادی)
۱۲	اسفند ماه ۱۴۰۰	افتتاح ایستگاه بوستان گفتگو در خط ۷
۱۳	اسفند ماه ۱۴۰۰	افتتاح ایستگاه خیابان شهدای هفدهم شهریور در خط ۷
۱۴	اسفند ماه ۱۴۰۰	بهره‌برداری از فاز نخست پایانه زیرزمینی اکباتان



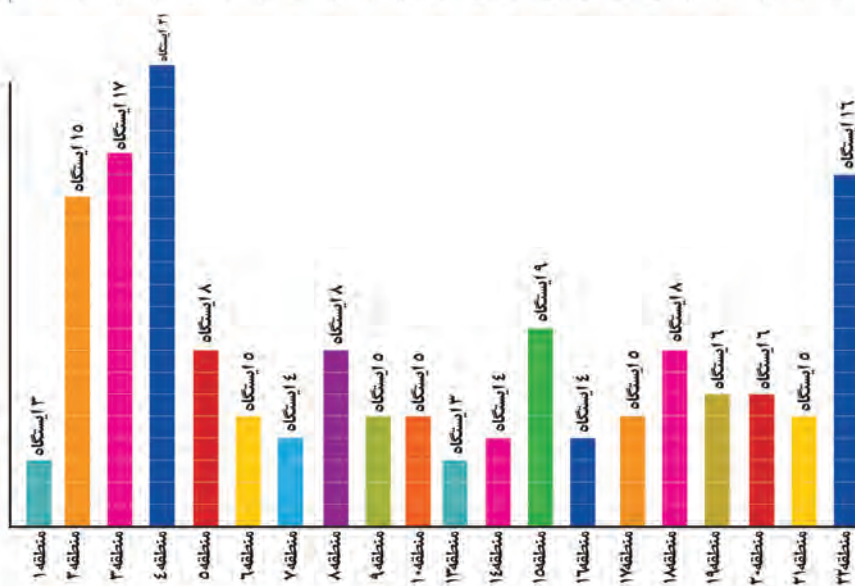
اهم برنامه‌های عملیاتی شرکت مترو در سال ۱۴۰۱

ردیف	خط	پروژه قابل افتتاح/ آغاز یا اجرا
۱	۳	اجرای ورودی‌های دوم باقیمانده و تکمیل هواسازهای ایستگاهی و هواکش‌های میان تونلی بخش شمالی خط ۳، راه‌اندازی سامانه اعلان حریق در بخش شمالی خط ۳، ادامه نصب آسانسورهای ایستگاه‌های اولویت اول و اولویت دوم، تکمیل کارهای ساختمانی باقیمانده شمال خط (خروجی اضطراری، زهکشی)، اجرای بخش از ایستگاه G3 و آغاز اجرای تونل شانت
۲	۴	افتتاح ۲ ایستگاه و ۳ کیلومتر مسیر در توسعه غربی خط ۴، ادامه اجرای فعالیت‌های باقیمانده در بخش ساختمانی و تجهیزاتی در بخش اصلی و انشعاب فرودگاه مهرآباد، اجرای بخشی از فاز اول و آغاز اجرای فاز دوم توسعه شرقی خط ۴ و آغاز احداث توسعه شرقی خط ۲
۳	۶	بهره‌برداری از فاز ۳ خط ۶ به طول ۹ کیلومتر و ۴ ایستگاه، بهره‌برداری از فاز ۴ خط ۶ بطول ۵٫۵ کیلومتر و ۳ ایستگاه، تکمیل عملیات اجرایی در نیمه جنوبی خط و بهره‌برداری از ۱ ایستگاه، اجرای ورودی‌های دوم و تکمیل عملیات ساختمانی در ایستگاه‌های بهره‌برداری شده و نصب تجهیزات باقیمانده، ادامه عملیات اجرایی در توسعه جنوبی خط ۶
۴	۷	بهره‌برداری از ۴ کیلومتر مسیر و ۲ ایستگاه در نیمه شمالی خط، اجرای هواکش‌های میان تونلی و ورودی‌های دوم و سوم باقیمانده، تکمیل کارهای باقیمانده در بخش ساختمانی ایستگاه‌های بهره‌برداری شده و نصب تجهیزات باقیمانده
۵	پرنده	افتتاح فاز سوم خط فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر جدید پرند به طول ۲۰ کیلومتر و افتتاح ایستگاه پرند
۶	ناوگان	ادامه ساخت ۱۱۳ دستگاه واگن (قرارداد اول)، آغاز ساخت ۱۰۵ دستگاه واگن (قرارداد دوم)
۷	پایانه‌ها و پارکینگ‌ها	بهره‌برداری از فاز ۲ پایانه اکباتان، افتتاح فاز ۲ پایانه کلاهدوز، ادامه اجرای فاز یک پایانه آزادگان در خط ۳ و پایانه دولت آباد در خط ۶ و آغاز عملیات ساختمانی پایانه تختی در خط ۷
۸	مطالعات و اجرای خطوط جدید	آغاز مطالعات توسعه شرقی خط ۲ و ادامه مطالعات خطوط جدید مترو بر اساس طرح جامع حمل و نقل ریلی و آغاز مطالعات خطوط اکسپرس، انجام بخشی از مطالعات LRT، ادامه اجرای بخشی از خط ۱۰ و آغاز اجرای بخشی از خطوط جدید بر اساس طرح جامع حمل و نقل ریلی

تعداد ایستگاه موجود در خطوط هفتگانه مترو



افزایش ایستگاه های مناطق پس از احداث ۴ خط جدید مترو



ایستگاه های خطوط جدید به تفکیک مناطق تهران





دانش بنیان صنعتی



توسعه صنایع ریلی ایرانیان - ایریکو

- طراحی و تولید انواع واگن قطارهای حومه ای ، شهری و باری
- طراحی و تولید انواع بوژی و خدمات مشاوره ای ناوگان ریلی
- تعمیرات ، نگهداری ، پشتیبانی و بهره برداری از ناوگان ریلی
- تعمیرات ، نگهداری و بهره برداری از ناوگان مترو کشور
- ساخت و تامین قطعات یدکی و اجزای مورد نیاز واگن

ظرفیت های تولیدی سال ۱۴۰۱ :

- (۱) تولید واگن های باری لبه بلند طرح اروپائی و بوژی y25 بصورت مشارکت و فاینانس
- (۲) تولید قطعات اصلی واگن های باری و بوژی با روش های نوین و با ماشین آلات جدید
- (۳) ساخت و انتقال تکنولوژی سیستم ترمز واگن
- (۴) تولید ریل باس ملی
- (۵) راه اندازی شهرک صنعتی
- (۶) بومی سازی قطعات مترو
- (۷) ساخت و تولید لکوموتیوهای باری و انتقال تکنولوژی و سرمایه گذاری در خط تولید لکوموتیو

آدرس دفتر مرکزی:

تهران ، بوار میرداماد ، خیابان البرز،

کوچه تابان شرقی ، پلاک ۸

تلفن: ۰۲۱-۲۴۲۰۹۵۶۴-۶۹ ، ۰۲۱-۲۴۲۰۹۵۵۴ ، نمابر:

آدرس کارخانه: استان زنجان - شهرستان ابهر- کیلومتر ۱۷ آزاد راه ابهر- قزوین،

ضلع جنوبی آزاد راه - خیابان ایریکو- شرکت ایریکو

تلفن: ۰۲۴۲-۵۲۶۲۷۷۰-۸ ، نمابر: ۰۲۴۲-۵۲۶۲۷۸۷



گواهنامه‌های صلاحیت پیمانکاری

- ✓ پایه یک در رشته ساختمان و ابنیه
- ✓ پایه یک در رشته آب
- ✓ پایه یک در رشته راه و ترابری
- ✓ پایه یک در رشته تأسیسات و تجهیزات
- ✓ پایه یک در رشته نیرو
- ✓ پایه یک در رشته ارتباطات

شرکت سابیر بین الملل یکی از بزرگترین و

معتبرترین پیمانکاران در زمینه مهندسی ، ساخت و احداث پروژه های ساختمانی ، تامین تجهیزات ، نصب و راه اندازی تجهیزات صنعتی در کشور می باشد که با هدف اجرای پروژه های کلان در سال ۱۳۷۷ تأسیس شده است.

شرکت های زیرمجموعه

- ✓ شرکت مهندسی و توسعه تجهیزات سابیر بین الملل
- ✓ شرکت عمران آسگون
- ✓ شرکت پارس پمپاب نیرو
- ✓ شرکت سابیر آفریقا (ثبت شده در کشور الجزایر)
- ✓ شرکت سابیر العالمیه (ثبت شده در کشور قطر)



E-Mail: info@sabirinternational.com
Website: WWW.Sabir-intl.com
Fax: ۸۸۲۱۲۷۰۹
TEL: ۸۸۶۲۵۳۳۷-۸۸۶۲۲۳۵۵

نشانی: تهران ، بزرگراه همت ، جنوب ونگ پارک ، انتهای خیابان گلستان (هاوری اردکانی) ،
نیش کوچه ۶۶ غربی ، پلاک ۲۴
شرکت سابیر بین الملل





شرکت کابل متال

METAL CABLE Co.

تولید کننده انواع کابل های فشار متوسط و
قوی تا سطح ولتاژ ۶۶ کیلو ولت ، فشار ضعیف
(سرب دار و زره دار ، نسوز ، ابزار دقیق و کنترل)
www.metalcableco.com



مرکز ملی تأیید صلاحیت ایران

آزمایشگاه تأیید صلاحیت شده

آزمون Testing

Reg. No. NAC/LAB/060

سازمان گواهی نامه

ISO/IEC 17025



KEMA





NOAVARAN

BARQ ARIA



WITH DRAWABLE LV SWITCHGEAR



WITH DRAWABLE MV SWITCHGEAR



DC SWITCHGEAR



GIS SWITCHGEAR (RMU)

دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه همت، سردار جنگل، مخبري شرقي (۳۵ متری گلستان)
پلاک ۱۴۰
تلفن: ۰۲۱ - ۴۴۴ ۸۱ ۷۷۰-۵
نمابر: ۰۲۱ - ۴۴۴ ۳۰ ۷۴۱
کارخانه: اتوبان تهران - قزوین، روبروی نیروگاه شهید رجایی، شهرک صنعتی کاسپین
خیابان رودکی، خیابان نظامی، تلفن: ۰۲۸۳-۲۸۴۸۱۶۰-۶۲، نمابر: ۰۲۸۳-۲۸۴۸۱۵۹



www.nbaco.com

NBACO GRAPHIC & RAIL INDUSTRIES
T: 021 84 77 40, F: 021 84 44 0012, 021 11 127



گروه صنعتی میهن تابلو فجر

طراحی، تامین، اجرا و پروژه های صنعتی

تولید کننده انواع تابلوهای برق فشار ضعیف و متوسط

گروه صنعتی میهن تابلو فجر با بیش از دو دهه تجربه در زمینه طراحی، تامین، اجرا و تولید تابلوهای برق فشار ضعیف و متوسط با بهره مندی از فضای تولید مناسب، ماشین آلات و تجهیزات مدرن و با استفاده از مدیران و کارشناسان مجرب و کار آزموده در پروژه های صنعتی آماده ارائه خدمات و مشاوره می باشد. نوآوری و توسعه پایدار، ارائه خدمات پس از فروش، حفظ و صیانت از محیط زیست، ایمنی و کیفیت کالا و رعایت موازین استانداردهای بین المللی و داخلی و مشتری مداری از ارزش های اصلی این گروه بوده و تداوم کار با کارفرمایان محترم را تضمین می نماید.

محصولات و خدمات

- تابلوهای فشار ضعیف و فشار متوسط، کشویی و فیکس 0.4 to 36 kv
- تابلوهای دارای سافت درایو
- تابلوهای دارای کنترلر PLC
- تابلوهای کنترل و حفاظت
- تابلوهای بانک خازنی
- سینی و نردبان کابل
- نصب و راه اندازی
- رتروفیت (بازسازی تابلوهای فرسوده)
- محاسبات و تست جهت اتصال کوتاه و حفاظت
- انجام Relay setting study and coordination

تجربه تولید تابلوهای برق مطابق با استانداردهای صنایع ریلی، آب و فاضلاب، نفت و گاز و پتروشیمی، بیمارستانی، فولاد و دیگر صنایع

دفتر مرکزی: تهران، خیابان اشرفی اصفهانی، بالاتر از اتوبان حکیم، برج زمر، طبقه ۳، واحد ۳۳۳ و ۳۳۴، کدپستی ۱۴۶۱۹۳۳۳
No.33-34, Third Floor, Zomorod tower, Ashrafi Esfahani Ave above the Hakim, Tehran, Iran, PO.cox: 1461933154

کارخانه: تهران، شهرک صنعتی پرند، خیابان گلزار، نبش خیابان گل آذین، قطعه D50، پلاک ۲، کدپستی ۳۷۶۱۴۱۸۳۱۷
No.2, D50 Parcel, Next to Golazin St, Golzar Ave, Parand Industrial Town, Tehran, Iran, PO.cox: 3761418317

www.mihantablofajr.com info@mihantablofajr.com

MIHAN TABLO FAJR Group



NTF +

۰۲۱۴۸۰۰۰۸۲۰
۰۲۱۴۸۰۰۰۸۲۰



تولیدات کارخانجات کابل سازی صنایع کابل کرمان و کاویان

سیم و کابل ساختمانی
کابل‌های کنترل قابل انعطاف - شیلد ار
کابل‌های قدرت فشار ضعیف با
هادی مس و آلومینیوم
کابل‌های مسلح با سیم، نوار، یاخت فولادی
کابل‌های شیلد دار با سیم، نوار یا بافت مسی
کابل‌های غلاف سرب دار
کابل‌های های هوایی شبکه توزیع
کابل‌های فشار متوسط

کابل‌های کواکسیال و فرکانس بالا
کابل‌های شبکه کامپیوتری
کابل‌های فیلد باس و پروفیباس
کابل‌های تلفنی و شبکه مخابرات
کابل‌های سیگنال راه آهن
کابل‌های ابزار دقیق و کنترل
کابل‌های ترموکوپل
سیم‌های پمپ شناور
سیم‌های اتوموبیلی

Coaxial Cables
LAN Cables
FieldBus and ProfiBus Cables
Telephone Cables
Railway Signal Cables
Instrument and Control Cables
Thermocouple Cables
Submersible Pump Wires
Automobile Wires

Indoor Wire and Cables
Flexible Control / Sheilded Cables
Power Low Voltage Cables
with Copper or Aluminium
Armoured cables wire/tape/braid
Sheilded cables wire/tape/braid
Lead Sheathed Cables
Aerial power Cables
Medium Voltage Cables



مجموعه کارخانجات صنایع کابل کرمان صنایع کابل کاویان

KERMAN Cable Industries
KAVIAN Cable Industries
LIAKA Manufacturing Co.



www.kei.co.ir



دفتر مرکزی: تهران - خیابان ولیعصر - بالاتر از پل پارک وی - کوچه هستی - پلاک ۱۸
کدپستی: ۱۲۳۱۱-۱۹۶۵۶ تلفن: ۵۱۱-۵۱۰-۲۲۶۶۹۵۰۰ (خط) فاکس: ۲۲۰۲۸۴۲۷ E-mail: info@kei.co.ir



فراب



شرکت فراب به عنوان صادرکننده نمونه و ممتاز خدمات فنی و مهندسی در ۹ سال اخیر و دارنده «مدال افتخار صادرات ایران» در سال ۱۳۹۸، با دارا بودن بیش از ربع قرن تجربه موفق در اجرا و مدیریت طرح‌های عظیم زیربنایی در داخل و خارج از کشور، با اتکا به توانمندی‌های فنی و کارشناسی متخصصان خود و سابقه همکاری با شرکت‌های معتبر داخلی و خارجی، توانایی پاسخگویی به نیازهای موجود در اجرای طرح‌های زیربنایی در بازارهای داخل و خارج از جمله نیازهای صنعت ریلی را داراست.

در این راستا به منظور ارائه هر چه بهتر و تخصصی خدمات به کارفرمایان محترم، شرکت توسعه راه و ریل فراب به عنوان متولی اجرای پروژه‌های زیربنایی مرتبط با حوزه حمل و نقل در گروه فراب تأسیس و شروع به کار نموده است.

طرح‌های صنایع ریلی شرکت فراب:

- طراحی، تأمین و اجرای تجهیزات E & M و ناوگان پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد
- طراحی، تأمین و اجرای تجهیزات E & M پروژه خط ۷ مترو تهران
- طراحی، تأمین و اجرای تجهیزات E & M پروژه مترو تهران - پرند
- طراحی، تأمین و اجرای تجهیزات E & M پروژه قطار برقی گلشهر - هشتگرد
- طراحی، تأمین و اجرای تجهیزات E & M زیرگذر تهران - تبریز
- اجرای تجهیزات تأمین توان پروژه خط A قطار شهری قم
- احداث قطعه اول تونل قطار شهری کرمانشاه
- تأمین و اجرای بخشی از تجهیزات تأمین توان پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز

تهران - بالاتر از میدان ولی عصر، خیابان شهید شهبانی، شماره ۴۱ | صندوق پستی: ۸۷۷۷-۱۵۸۷۵

www.farab.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۰۰۰۴۲ | نمابر: ۸۸۸۹۳۶۳۷





مهندسين مشاور جامع

بهررو

حمل و نقل
ریلی و جاده‌ای

ابنيه
و ساختمان

تاسیسات
و تجهیزات

ناوگان، تجهیزات پایانه
و بهره‌برداری

توسعه‌ای پایدار در دنیای بهم پیوسته
را خلاقانه در کنار شما تجربه خواهیم کرد

www.behro.co



Behro_Counsulting_Eng





شرکت راه سازه و ساختمان ریتون

شرکت راه سازه و ساختمان ریتون (شرکت ارشد سازه توس) در سال ۱۳۷۸ با هدف کمک به عمران و آبادانی کشور تأسیس گشته و نیل به آرمانی بلند همچون اعتماد و کیفیت، همواره سرلوحه نگرش و سیاستگذاری مدیران و کارکنان آن قرار گرفته است. احداث تونل و ایستگاه‌های مترو و ساختمان‌های متعدد با کاربری‌های گوناگون، احداث سد و خطوط انتقال، راه، اجرای عملیات سیویل و نصب تجهیزات مکانیکی در صنایع پتروشیمی با لحاظ نمودن مدیریت زمان و هزینه، از جمله فعالیت‌های این شرکت در طول این سال‌ها بوده است.

شرکت راه سازه و ساختمان ریتون دارای:

- رتبه یک راه و ترابری
- رتبه یک ساختمان
- رتبه دو تأسیسات
- رتبه دو آب



Rhyton_co



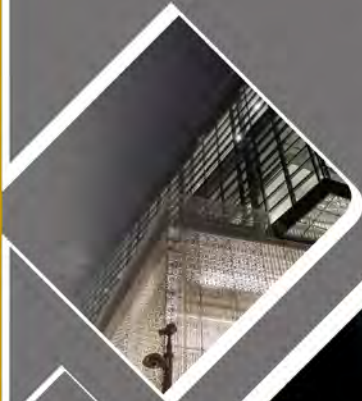
تهران، شهرک غرب، ایران زمین،
بمد از خیابان ششم، پلاک ۶۷



۰۲۱۸۸۵۸۰۴۲۱ / ۰۲۱۸۸۵۸۰۴۲۰



info@rhyton.ir



AIRIA - PARS

کیفیت، اولویت ماست

Quality, our priority



گروه فن آوران صنعتی آیریا-پارس با مشارکت و تحت لیسانس شرکت‌های معتبر بین‌المللی آماده تأمین ماشین‌آلات و ارایه انواع خدمات فنی و تخصصی در گستره شبکه ریلی کشور می‌باشد:

از جمله فعالیت‌های این شرکت:

- تأمین ماشین‌آلات تخصصی ریلی
- مشاوره فنی و خدمات کارشناسی
- نگهداری و سرویس ماشین‌آلات با مشارکت شرکت‌های سازنده
- تعمیرات اساسی ماشین‌آلات با بکارگیری قطعات اصلی در کارگاه مرکزی شرکت
- نماینده انحصاری خدمات فنی پس از فروش
- ارزیابی و ارایه گزارش وضعیت فنی ماشین‌آلات و سیستم‌های مختلف آن
- کالیبراسیون و تنظیم دقیق اجزای عملیاتی ماشین‌آلات
- تأمین مجموعه لوازم یدکی مورد نیاز هر ماشین
- سرویس‌های پیشگیرانه اختصاصی برای ماشین‌آلات مختلف

Central office:
Unit 201, No76, Vozara Bldg., Vozara
Ave, Tehran 1511918614, Iran, P.O.Box
15175/513
Phone: +98/21/88554522 to 4
Fax: +98/21/88555196

آدرس دفتر مرکزی:

تهران - خیابان خالد اسلامبولی (وزرا) - نبش کوچه ۲۴ -
پلاک ۷۶ - ساختمان وزرا - واحد ۲۰۱ و ۲۰۲
تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۵۴۵۲۲-۴
فکس: ۰۲۱-۸۸۵۵۵۱۹۶





شرکت کابل سینا Sina Cable Co.



شرکت کابل سینا فعالیت خود را از سال ۱۳۷۱ آغاز نموده و از سال ۱۳۸۹ طرح‌های توسعه خود را در جهت تامین کابل‌های مورد نیاز صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، وزارت نیرو و پروژه‌های ریلی عملیاتی نموده است. هم‌اکنون در فضایی به مساحت ۱۵ هکتار و فضاهای مسقف تولیدی و پشتیبانی بالغ بر ۴۰,۰۰۰ متر مربع با بهترین ماشین‌آلات اروپایی در زمینه تولید انواع کابل‌های ابزار دقیق، قدرت LV, MV, HV در حال فعالیت می‌باشد. تولید و تحویل کابل‌های تخصصی نسوز به مترو تهران و پیمانکاران خطوط مختلف مترو اعم از آهاب، سپاسد، موسسه شهید رجائی، موسسه ایستاب، سایبرین الملل و چیلکو بخش کوچکی از فعالیت‌های این شرکت به شمار می‌رود.

گروه محصولات تولیدی کابل سینا عبارتند از:

- کابل‌های ابزار دقیق تخصصی مورد نیاز صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، خطوط ریلی، فرودگاهی و برق‌های منطقه‌ای
- کابل قدرت فشار ضعیف و فشار متوسط و فشار قوی
- کابل‌های سیگنال راه‌آهن
- کابل‌های قدرت و ابزار دقیق و مخابراتی سربدار و آرموردار
- کابل‌های قدرت و ابزار دقیق و مخابراتی بدون دود و کم‌دود
- کابل‌های قدرت و ابزار دقیق نسوز و هالوژن‌فری مورد استفاده در خطوط مترو و صنایع نفت، گاز و پتروشیمی



www.sinacable.com

دفتر مرکزی: تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان سنجابی، کوچه ۵، پلاک ۱۰
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۲۹۱۹۵۵۰-۳ ، ۰۲۲۵۹۶۵۳-۵ ، فکس: ۰۲۲۵۹۶۴۰
info@sinacable.com sales@sinacable.com





انتشارات مکث نظر	ناشر
امیر روشن بخش قنبری	مدیر مسئول
صنم یاری	مدیر پروژه
شهین کریمی	همه‌نگی و گردآوری
سودابه کمالدار	طراح جلد و گرافیک
سودابه کمالدار	صفحه آرایی
مکث	صحافی
ندا نوری	امور مالی
رضا ادیبان	تدارکات
سراسری	توزیع
زمستان ۱۴۰۰	نوبت چاپ
سال دوازدهم	دوره انتشار

با سپاس فراوان از روابط عمومی و بین الملل
شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

MAX 2022 MAX GROUP | **CSR**
G R O U P DESIGN STUDIO | is our Strategy



صفحات ویژه ابتدایی

۱	سابیر بین الملل
۲	کابل متال
۳	نواوران برق آریا
۴	گروه صنعتی میهن تابلو فجر
۵	صنایع کابل کرمان
۶	فرآب
۷	مهندسين مشاور جامع بهرو
۸	راه سازان و ساختمان ریتون
۹	گروه فن آوران صنعتی آریا پارس
۱۰	کابل سینا

صفحات داخلی ابتدایی

۱۳	واگن پارس
۱۴	سیم و کابل ابهر
۱۵	صنعتی سانتیگراد
۱۶	فن آوری اطلاعات سپهر ایرانیان (فناسا)
۱۷	پارس دانش سپاهان
۱۸	تابیران
۱۹	مهندسين مشاور فربز
۲۰	بلندپایه
۲۱	پترو فرین کیهان
۲۲	ثمین سیم سپاهان
۲۳	سابیر
۲۴	بهران آسانبر
۲۵	بهران آسانبر

صفحات ویژه انتهایی

۱	فترسازی زر سیستان
۲	مهندسی پایا توان محور
۳	صنعتی سینا تهویه
۴	توسعه کامپوزیت های پیشرفته رعد
۵	سیم و کابل مشهد
۶	گروه پارسیان
پوستر میانی	گروه مپنا
داخل پشت جلد	موسسه فنی شاهرخی



سالنامه مترو
و صنایع ریلی
۱۴۰۱
YearBook
2022-2023



شرکت واگن پارس مینا اولین و بزرگترین تولیدکننده خودروه‌های ریلی در خاورمیانه

شرکت واگن پارس مینا اولین سازنده واگن
مترو در کشور با تکیه بر فناوری شرکت‌های معتبر
دنیا و با بالاترین ظرفیت تولید در ایران



دفتر مرکزی: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، بن‌بست چهارم (مزارشریف)، پلاک ۱۲

کد پستی: ۱۵۱۴۶۳۸۳۱۱ | صندوق پستی: ۵۸۱۴-۱۴۱۵۵

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۲۹۸۰ | دورنگار: ۰۲۱-۸۸۷۶۶۶۰۸

info@mapnawagonpars.com

www.mapnawagonpars.com



کابل ابهر در یک نگاه:

- نخستین و تنها واحد صنعتی دانش بنیان صنعت کابل ایران
- نخستین تولید کننده کابل ۴۰۰ کیلو ولت در ایران
- نخستین تولید کننده کابل ۲۳۰ کیلو ولت در ایران
- نخستین تولید کننده کابل ۱۳۲ کیلوولت در ایران
- نخستین تولید کننده کابل سربی در ایران
- نخستین تولید کننده کابل ضدحریق، کم دود و بدون هالوژن در ایران
- نخستین تولید کننده کابل دریایی در ایران
- نخستین تولید کننده کابل های واگنی در ایران
- نخستین تولید کننده کابل های تخصصی صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در ایران
- نخستین آزمایشگاه معتمد وزارت نیرو و سازمان استاندارد ایران
- نخستین شرکت تولید کننده ایرانی ثبت شده در وندورلیست وزارت نفت کشور عراق
- دارنده یکی از مجهزترین آزمایشگاه های فوق تخصصی در خاورمیانه
- واحد "نمونه صنعتی"، "نمونه کیفی" و "نمونه تحقیق و توسعه" ایران طی سالیان متوالی فعالیت
- واحد "نمونه صنعتی"، "نمونه کیفی" و "نمونه تحقیق و توسعه" استانی طی سالیان متوالی فعالیت
- بیشترین سهم تامین کابل در صنعت حمل و نقل و ریلی ایران
- بیشترین سهم تامین کابل در صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران
- رتبه نخست تامین کابل در میدان گازی پارس جنوبی (کلیه فازها)
- بزرگترین واحد صادر کننده کابل در ایران
- واحد صادرکننده نمونه ملی (۱۳۹۴، ۱۳۹۹، ۱۴۰۰)



www.abharcable.com

سه دهه تجربه در مهندسی هوا در مترو، تونل و پارکینگ ها

طراحی و مهندسی بهینه و اثر بخش
کنترل هوشمند دما و رطوبت
کاهش و کنترل صدا
جابه جایی، هدایت و کنترل هوا
سیستم های یک پارچه هوشمند
اتوماسیون و اطفاء حریق



شرکت صنعتی سانتیگراد

شیراز شهرک صنعتی بزرگ
میدان الکترونیک
خیابان بهره وری، خیابان ۴۰۳
تلفن: ۹۵-۳۷۷۴۲۷۹۳-۰۷۱
info@ciinc.co



شرکت فن آوری اطلاعات سپهر ایرانیان (فناسا)
مجری بلیت الکترونیک تهران و شهرهای اقماری

Innovation of Near Transactions



**AFC AVL & RTPIS
e-ticketing**



AFC Total Solution



- Floor 2, No 422, North Sohrevardi St, Tehran - Iran
- www.fanasaco.ir _ info@fanasaco.ir
- Tel: +98 21 87700991
- Fax: +98 21 88103164
- Post Code: 1551635816



- تهران، سهروردی شمالی
- پلاک ۴۲۲، طبقه ۲
- تلفن: ۸۷۷۰۰۹۹۱ خط ۳۰
- کد پستی: ۱۵۵۱۶۳۵۸۱۶
- فکس: ۸۸۱۰۳۱۶۴





شرکت پارس دانش

(سیپهان)



پارس دانش

طراحی و ارائه سیستم تهویه تونل ها و معادن و
ساخت ماشین آلات و تجهیزات حفاری

بخشی از فعالیت های این شرکت:

- طراحی و ساخت انواع فن و جت فن جهت سیستم تهویه تونل های راه، آب، مترو و سد
- تولید داکت هوا در سایزهای مختلف (ساده و فندار)
- طراحی و ساخت تجهیزات ریلی از قبیل فلات کار، موتور کار، پرس کریت و ترولی
- دو منظوره نمودن ماشین آلات از قبیل میکسر، تراکتور و ... جهت حرکت روی ریل و جاده
- طراحی و ساخت انواع قالب لغزنده بتن جهت لاینینگ تونل ها
- طراحی و ساخت وینچ های کششی در تناژهای مختلف
- طراحی و ساخت جرثقیل دروازه ای کارگاه سد و تونل نیروگاه آبی
- ساخت مخزن هوای فشرده با حجم های مختلف
- نصب و راه اندازی Cable Crane
- ساخت قطعات دستگاه ها و تجهیزات حفاری تونل
- ساخت کاتر هد دستگاه TBM
- بازسازی تجهیزات حفاری تونل
- ساخت انواع جرثقیل های دروازه ای با ارتفاع ۵۰ تا ۴۸۰ متر
- تعمیر و بازسازی دستگاه های حفاری تونل (ROADHEADER – TBM)
- آموزش و راهبری دستگاه های حفاری تونل (ROADHEADER – TBM)
- ساخت سیستم انتقال سیمان برای گروت دستگاه T.B.M
- نصب و راه اندازی پیچینگ پلانت سد های بتنی
- طراحی و ساخت انواع تابلوهای ستاره مثلث و کنترل درایو
- طراحی و ساخت سازه های فلزی
- طراحی و ساخت مخازن کوره حرارتی مواد نسوز

این شرکت دارای گواهینامه ISO 9001:2008 در طراحی، ساخت، مونتاژ، راه اندازی فن ها و جت فن های هوادهی تونل و معادن تا دور ۳۰۰۰ و بازسازی تجهیزات حفر تونل می باشد و از سوی دانشگاه شریف در سال ۸۹ به عنوان صنعتگر برتر در بومی سازی صنعت تهویه برگزیده شده است.



ISO 9001:2008

آدرس: اصفهان، خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوک ۲۱، پلاک ۳۴
تلفن: ۰۳۱-۳۳۸۶۷۹۸۱-۲
فکس: ۰۳۱-۳۳۸۶۶۳۹۷
تلفگرام: ۰۹۱۳ ۳۶۶۶۳۹۷

WWW.PARS-DANESH.COM

PARS.DANESH@GMAIL.COM





شرکت سهامی خاص پیمانکاری تامین برق و آب ایران



نماد تجربه و توانایی

■ پروانه صلاحیت بهره‌برداری و نگهداری از نیروگاه حداکثر به ظرفیت ۲۸۰۰ مگاوات

■ طرح و ساخت خطوط انتقال نیرو و پست فشار قوی

■ طرح و ساخت موتورخانه‌های مرکزی، تاسیسات ساختمانی، صنعتی و نیروگاهی

■ احداث پروژه‌های ساختمانی و راهسازی

■ اجرای تاسیسات مکانیکی و الکتریکی ساختمان پلاسکو

■ اجرای پروژه مسکونی تجاری باب الجواد مشهد

■ کسب عنوان شرکت برتر در صنعت احداث

■ رتبه یک گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته‌های:

■ تاسیسات و تجهیزات

■ ساختمان و ابنیه

■ راه و ترابری

■ نیرو

■ طراحی و ساخت (EPC) سیستم‌های تهویه و دفع دود خطوط

مترو اصفهان، شیراز، تهران و مشهد

■ طراحی مهندسی و شبیه‌سازی

■ تامین تجهیزات مطابق استانداردهای بین‌المللی

■ ساخت، نصب و راه‌اندازی تمام اتوماتیک

■ بهره‌برداری، تعمیر و نگهداری

■ اجرای تاسیسات عمومی و اختصاصی

tabiran.com



Info@tabiran.com

آدرس: تهران، فاطمی غربی، سیندخت شمالی، تقاطع گرد آفرید، پلاک ۲۳

تلفن: ۴ - ۸۸۶۳۸۰۳۱ - ۰۲۱ فکس: ۸۸۶۳۸۰۹۳ - ۰۲۱





مهندسين مشاور فربر
Farbar Consulting Engineers



مهندسين مشاور فربر (فرودگاه، راه، بندر، راه آهن) در سال ۱۳۶۹ به منظور ارائه خدمات مشاوره فني و نظارت بر حسن اجراي طرح هاي عمراني تاسيس گردیده است. اين شرکت تا کنون انجام خدمات مطالعات، نظارت، مشاور کارفرما و طرح و ساخت (EPC) به طول ۵۴۰۱ کیلومتر از انواع پروژه های زیربنایی حمل و نقل اعم از آزادراه، راه آهن، بزرگراه، راه های اصلی و فرعی را در قالب ۱۴۸ پروژه به همراه پل های خاص، تونل و تقاطعات را بر عهده داشته و دارد و همچنین دارای سیستم های کنترل کیفیت (QC)، تضمین کیفیت (QA)، کنترل پروژه بوده و گواهینامه های مربوط به ISO 9001:2008 را نیز اخذ نموده است. سازمان برنامه و بودجه کشور صلاحیت شرکت مهندسين مشاور فربر را با توجه به سوابق کار شرکت، مدیران و نیز توانایی های آن به شرح ذیل اعلام نموده است:

✱ پایه یک خدمات مدیریت طرح مترو و راه آهن

✱ پایه یک تخصص راه آهن

✱ پایه دو تخصص راه آهن

✱ پایه یک تخصص راهسازی

✱ پایه دو تخصص راهسازی

✱ پایه سه ساختمان های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی

عناوین برخی پروژه های مهم در دست اقدام در زمینه مترو

۱. انجام مطالعات امکان سنجی خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ متروی تهران

۲. انجام خدمات مطالعات مرحله اول و دوم تونل و سازه های جانبی خط ۳ قطارشهری اصفهان به طول حدود ۹ کیلومتر

۳. نظارت بر عملیات اجرایی خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه های امام علی (ع) تا شهرک امام حسین (ع) به طول تقریباً ۸ کیلومتر

۴. مطالعات مرحله دوم تونل و سازه های جانبی خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه های امام علی (ع) تا شهرک امام حسین به طول تقریباً ۸ کیلومتر

۵. بازنگری مطالعات مرحله اول و مطالعات مرحله دوم مسیر خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه امام علی (ع) تا مدرس نجفی به طول تقریباً ۷ کیلومتر

۶. خدمات مهندسی طرح خط ۳ قطار شهری مشهد

کد پستی: ۱۴۳۸۸۹۳۱۵۱
فکس: ۰۲۱- ۸۸۷۰۷۷۱۴
info@farbar_eng.com

تهران، یوسف آباد، خیابان جهان آرا، کوچه ۳۱ (شریفی)، پلاک ۵۲
تلفن: ۰۲۱- ۸۸۳۵۱۵۶۵- ۸۸۷۰۷۷۲۰
www.farbar-eng.org





نیروگاه حرارتی سیکل ترکیبی کازرون



شهر ورزش بلدان



پل کاپی لالی استان خوزستان/جرمقان لالی و مسجد سلیمان



برج مخابراتی، چند منظوره میلاد تهران

شرکت بلندپایه



- صلاحیت حرفه ای خدمات پیمانکار
- پایه 1 در رشته ساختمان
 - پایه 1 در رشته تاسیسات و تجهیزات
 - پایه 1 در رشته آب
 - پایه 1 در رشته برق
 - پایه 1 در رشته صنعت و معدن
 - پایه 1 در رشته راه و ترابری
 - پایه 2 در رشته نفت و گاز

شرکت بلندپایه با بیش از دو دهه سابقه، در سال 1371 بعنوان اولین طراح و اجراکننده سیستم های خنک کن بتنی در ایران، برای اجرای پوسته هیبرولیک برجهای خنک کن بتنی نیروگاه شهید منتظری اصفهان، بدیعترین و پیشرفته ترین تکنولوژی موجود در جهان را به خدمت خود گرفته و از آن پس نیز بعنوان یکی از بزرگترین پیمانکاران طرح و ساخت کشور در حوزه های نیروگاه، راه، مترو، پل، ساختمانها و سازه های خاص، سازه های آبی و شهرسازی به ارائه خدمات پرداخته است. از مهمترین پروژه های طرح و ساخت این شرکت می توان به " برج مخابراتی چند منظوره میلاد تهران " و " خطوط 3 ، 4 متروی تهران " اشاره کرد. چارچوب اجرای اغلب پیمانهای شرکت بلندپایه از ابتدا به صورت طرح و ساخت و اجرای پروژه های خاص بوده است. متعاقباً به دلیل کسب اعتبار در این عرصه، موفق به جذب سرمایه گذار به صورت مشارکت نیز شده و اقدام به عقد قرارداد تأمین مالی با کارفرمایان متعدد نموده است.

مهندسين مشاور طرح و توسعه بلندپایه



- صلاحیت حرفه ای خدمات مشاور
- پایه 1 در تخصص راه سازی
 - پایه 1 در تخصص ساختمانهای مسکون، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی
 - پایه 1 در تخصص ساختمانهای آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی
 - پایه 3 در تخصص فرودگاه ها
 - پایه 3 در تخصص مطالعات جغرافیایی و برنامه ریزی فضایی

مهندسين مشاور طرح و توسعه بلندپایه در سال 1386 با هدف تجميع، تخصصی سازی، افزایش بهره وری و انتقال دانش طراحی و ظرفیت مهندسی شرکت بلندپایه، و ارائه خدمات مهندسی به جامعه صنعتی و عمرانی کشور تاسیس شد. در حال حاضر این مهندسين مشاور به ایفای نقش مهندسی مطابق تخصص های اخذ شده از سازمان برنامه و بودجه کشور در عرصه داخلی و بین المللی و همچنین همکاری دائمی با شرکت بلندپایه می پردازد.



خط ۲ مترو تهران - ایستگاه استاد معین

www.bolandpayeh.com

www.ttbp.ir



سیستم صوت و اعلام عمومی



Email: info@petrofarin.com





ثمین سیم سپاهان

SAMIN SIM SEPAHAN

تولید کننده انواع مفتول های صنعتی
(گالوانیزه، PC wire، فنر و مسوار)

دفتر مرکزی اصفهان: 031-34025000

واتساپ: 09136006538

www.saminsimsepahan.com

Info@saminsimsepahan.com





کیج
خط ۲ قطار شهری

www.sabir.ir



خط ۲ قطار شهری کرج

سازندگه زیر پوست شهر

Creation Under World

فاز یک پروژه خط ۲ قطار شهری کرج شامل :

- ۱۴/۸ کیلومتر تونل
- ۱۳ ایستگاه
- ۱۰ دستگاه هواکش میان تونلی
- ۱ دستگاه پایانه به مساحت ۳۰ هکتار
- ۶ کیلومتر کابل کشی ۶۳ kv
- ۱ پست برق اختصاصی ۶۳ به ۲۰ kv
- ساختمان مرکز فرمان
- تجهیزات مترو سیستم
- حدود ۳۰ کیلومتر خطوط ریلی
- سه دستگاه سازه سه راهی
- جهت اتصال به سایر خطوط مترو کرج

سابیر پیمانکار طرح و ساخت خط ۲ قطار شهری کرج



دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه شهید همت، مجتمع ونگ پارک، برج الوند. دفتر پروژه: کرج، میدان امام حسین، کارگاه مرکزی خط ۲ قطار شهری
تلفن ۸۸-۴۸۳۳۵ (۰۲۱) | تلفن ۳۲۸۲۳۴ (۰۲۱) | تلفن ۳۲۸۲۳۵ (۰۲۱) | تلفن ۳۲۸۲۳۴ (۰۲۱) | تلفن ۳۲۸۲۳۵ (۰۲۱)





ELEVATORS,
ESCALATORS
COMPONENTS



موتور گیرلس



پکیج پله برقی



پکیج آسانسور



موتور گیربکس

دفتر مرکزی : تهران، شهرک غرب، بلوار خورדיین، بالاتر از دادمان، خیابان توحید یکم، پلاک ۲۰
کارخانه : شهرک صنعتی پرند، میدان صنعت، بلوار صنعت، خیابان فرخنده، کوچه ارغوان، پلاک C1

۰۲۱ ۵۷۴۱۸۰۰۰ - ۰۲۱ ۸۷۱۶۲۰۰۰



بهران آسانبر
نامی به وسعت ایران



BEHRAN LIFT

به اوج می اندیشیم.

www.bهرانlift.com





یا مقلب القلوب و الابصار تجربه یک سال دیگر با هم بودن



اینک که به روزهای پایانی سال ۱۴۰۰ نزدیک شده و به انتظار روزهای بهتر در سال ۱۴۰۱ نشسته ایم، برخورد لازم می‌دانم همچون سنوات پیشین، مراتب قدردانی و سپاس خود از اعضای خانواده بزرگ مترو را اعلام دارم که اگر توفیق الهی در همراهی شما عزیزان نبود، نتیجه‌ای حاصل نمی‌آمد و برنامه‌ای به ثمر نمی‌نشست.

در سالی که گذشت، همچنان مشکل تأمین به موقع منابع مالی را با تمام وجود احساس کردیم و این امر در حالی بود که اعضای کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، شهردار تهران و معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری پایتخت با اذعان به نقش انکارناپذیر مترو در توسعه و ساماندهی شبکه حمل و نقل عمومی، بر حمایت خود از پروژه‌های مترو استمرار ورزیدند. به این لحاظ بسیار امیدواریم نتایج مساعی صورت گرفته نهادهای بالادستی در سال ۱۴۰۱ نمود عینی پیدا کند تا بتوانیم در تحقق اهداف برنامه‌های تدوین شده، خوش قول باشیم.

سال ۱۴۰۰ فارغ از افتتاح ایستگاه‌ها و ورودی‌های متعدد در خطوط ۳، ۶ و ۷ با رویدادهای ارزنده‌ای همچون رونمایی از نخستین نمونه قطار ملی مترو، بهره‌برداری از فاز نخست پایانه زیرزمینی اکباتان و آغاز عملیات اجرایی خط ۱۰ که یکی از ۴ خط جدید شبکه مترو محسوب می‌شود، همراه بود. در کنار این موارد، عملیات اجرایی پروژه‌های توسعه‌ای خطوط موجود از جمله توسعه شرقی خط ۴ و همچنین پایانه دولت آباد در خط ۶ آغاز شد. از طرفی پروژه توسعه جنوبی خط ۶ عملاً مرحله حفاری خود را پشت سر گذاشت و حالا ادامه طرح برای اتصال این خط به خط یک را در حال اجرا داریم. پروژه‌های مطالعاتی شرکت خصوصاً در مورد امکان‌سنجی و اولویت‌بندی اجرای خطوط جدید مترو به ایستگاه پایانی رسید تا نقشه راه مناسبی برای ادامه مسیر توسعه شبکه مترو تا افق تکمیل طرح جامع ریلی شهر تهران (سال ۱۴۲۰) فراهم آید. در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ جلسات متعددی با شهرداران مناطق مختلف برگزار شد تا ضمن بررسی زمینه‌گسترش خطوط و احداث ایستگاه‌های بیشتر در اقصای نقاط پایتخت، انتظارات شرکت مترو برای همکاری مؤثر و بیشتر مناطق و همچنین امکان هم‌افزایی ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها، مجدداً طرح موضوع شود. نکته مهم دیگر، پیگیری مجدانه روند ساخت و تکمیل مترو شهرهای اقماری تهران بود که البته شهرداری تهران کارفرمای آن محسوب نمی‌شود اما شرکت مترو تهران حسب وظیفه ذاتی خود، پا در چنین میدانی گذاشته است؛ استمرار فعالیت اجرایی پروژه خط مترو تهران - پرند در بخش حدفاصل ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا ایستگاه شهر جدید پرند، نمونه‌ای از تلاش‌های صورت گرفته در این زمینه بود.

دورنمای سال ۱۴۰۱

سال ۱۴۰۱ را با امیدواری و البته تلاشی مضاعف آغاز می‌کنیم؛ سالی که طی آن امکان افتتاح ۱۲ ایستگاه در خطوط مختلف شبکه مترو تهران وجود دارد. خط ۷ (غیر از ایستگاه ورزشگاه تختی) آن شاء الله در سال پیش رو تکمیل شده و از سوی دیگر با افتتاح ۴ ایستگاه و ۹/۵ کیلومتر مسیر در خط ۶، امکان بهره‌برداری پیوسته از ۲۷ کیلومتر مسیر این خط میسر می‌شود. البته سایر ایستگاه‌های باقی‌مانده خط ۶ در سال ۱۴۰۲ تکمیل خواهند شد تا پرونده این خط نیز در موعد مقرر بسته شود. در روزهایی که انتظارش را می‌کشیم، بهره‌برداری از فاز دوم پایانه‌های اکباتان و شهید کلاهدوز را پیش رو خواهیم داشت و البته می‌توان شاهد تکمیل ایستگاه شهر جدید پرند در سال ۱۴۰۱ بود. تأمین ناوگان حمل و نقل ریلی در قالب ۲ قرارداد جداگانه را دنبال خواهیم کرد و امیدواریم در این بخش هم اتفاقات خوبی رخ دهد. تکمیل نواقص خطوط ۳، ۴، ۶ و ۷ به عنوان یک اولویت در دستور کار قرار دارد و در کنار افتتاح ایستگاه‌ها و ورودی‌های جدید، رفع نواقصی از قبیل هواسازهای ایستگاهی و هواکش‌های میان تونلی، سامانه اعلان حریق، آسانسورها و سایر تجهیزات باقی مانده را دنبال می‌کنیم. در خط ۴ نیز افتتاح ۲ ایستگاه و ۳ کیلومتر مسیر از پروژه توسعه غربی این خط را پیش بینی می‌کنیم و اینها همه نتایج تلاش اعضای خانواده بزرگ مترو در سال‌های اخیر است.

برای سال ۱۴۰۱ توقع حمایت بیش از پیش دولت محترم از بحث حمل و نقل عمومی کلانشهرها را داریم چرا که در غیر این صورت، حتی زیرساخت‌های موجود نیز دچار فرسودگی شده و اگر پشتیبانی‌های لازم صورت نپذیرد، شبکه فعلی دچار کاهش راندمان و بازدهی می‌شود. ضمن آنکه از وزارت محترم کشور انتظار می‌رود در سال آتی شاهد فعال شدن قرارداد تأمین ۶۳۰ دستگاه واگن برای شبکه متروی تهران باشیم. خوشبختانه امروز شرایط برای تکمیل بسیاری از طرح‌های کوتاه‌مدت در یک بازه زمانی یک تا دو ساله فراهم شده است و در صورتی که مبحث حمل و نقل عمومی کلانشهرها در مرحله عمل به یکی از اولویت‌های دولتمردان تبدیل شود، می‌توان ضمن حرکت جدی‌تر در مسیر کاهش ترافیک و آلودگی هوای شهرها، بخش مهمی از دغدغه‌های حمل و نقلی روزمره مردم را برطرف ساخت و آسایش و آرامش بیشتری را در قالب خدمات اجتماعی بایسته و شایسته به ایشان هدیه داد.

علی امام

مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره





شرکت فنسازي زر سيستان

Zar Sistan Spring Co



شرکت فنسازي زر سيستان در سال ۸۳ تاسيس و با تجارب و دانش فني و مهندسي شرکت زر، که به عنوان بزرگترين توليد کننده فنر در خاورميانه مي باشد، در سال ۸۵ به بهره برداري رسيد. اين شرکت در حال حاضر در زمينه توليد انواع پابند فزني امگا، SKL12، SKL14، SKL15 و W 30 HH فعاليت دارد. علاوه بر اين قطعات، پيچ تراورس بتني، انواع کرپی، بوش و يوبولت جزء سبد محصولات اين شرکت مي باشد.



۰۵۴ ۳۳۵۹ ۲۲۰۳



زاهدان- ابتدای جاده میرجاوه- شهرک صنعتی ۰۵۴ ۳۳۵۹ ۲۲۰۱



۰۹۱۵ ۳۱۵ ۶۵۱۰



تهران- کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج ۰۲۱ ۴۴۹۲ ۳۱۹۰-۵



ZarSistanSpring.co@gmail.com



پایاتوان محور



شرکت پایا توان محور

برای تامین تجهیزات اساسی در بخش انرژی و حمل و نقل
ریلی در بخش های زیر اعلام آمادگی می کند:

**Third Rail – Running rail – OCS – TPS– Depot
Turnout – EPS – Ventilation – Locomotive spare
parts – Consumable Graphites**

نماینده شرکت Tianjin Yichang Electrical Equipment Co.,Ltd

تامین انواع لوازم یکی برقی، مکانیکی و ابزار دقیق واگنهای قطار شهری و راه آهن

اخذ تاییدیه از مشاورین و کارفرمایان معتبر ایرانی و خارجی

افتخار تامین ریل سوم در ۹۵٪ از پروژه های مترو کشور

تامین انواع مقره های سرامیکی، کامپوزیت و ترانسفورماتور

دارا بودن نمایندگی انحصاری تولید کنندگان معتبر جهانی علی الخصوص چین

در حوزه انرژی و تامین تجهیزات حمل و نقل ریلی



آدرس: تهران، خیابان شیخ بهایی، خیابان ۲۱، پلاک ۸، طبقه ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۵۸۲۲۲ و ۳
همراه: ۰۹۱۲-۱۴۹۴۱۱۰

www.payatavan.com
info@payatavan.com



سینا تهویه

SINA TAHVIEH



شماره ثبت: ۳۵۳۸۰

- طراحی مشاوره ساخت
- تجهیزات تهویه صنعتی:
- صنایع نساجی، تهویه مترو
- و فیلتراسیون صنعتی
- فن های محوری
- هوا شور (Air washer)
- انواع فیلترهای هوا
- انواع دمپر و لوور



محصولات:

- فن های محوری از قطر ۸۰۰ تا ۱۶۰۰ میلی متر و از دبی ۸۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰ متر مکعب در ساعت با قابلیت تغییر زاویه پره جهت دستیابی به دبی و اختلاف فشار مورد نیاز
- انواع دریچه های تنظیم هوا و دمپر در سایزهای متنوع بنابر سفارش بدنه از جنس ورق گالوانیزه و بلیت از جنس آلومینیوم اکستروود.
- رادیاتورهای فولادی بدون فن جهت استفاده آب گرم - بخار یا روغن
- انواع فیلترهای هوا از نوع روتاری اتوماتیک و استاتیک در سایز و ظرفیت های متنوع
- انواع لوورهای آلومینیوم و گالوانیزه
- هوا ساز جهت تهویه صنایع نساجی و دیگر نیازهای صنعتی
- هواشورهای اشباع و فوق اشباع جهت مترو و موارد خاص
- درب های بازدید دو جداره
- افشانک، قطره گیر، هادی هوا

۰۷۱ - ۳۷۷۴۳۷۲۹
۰۷۱ - ۳۷۷۳۱۶۰۰



کدپستی:

۷۱۵۸۱۹۷۵۹۶



شیراز، شهرک صنعتی
بزرگ شیراز، گوشش شمالی

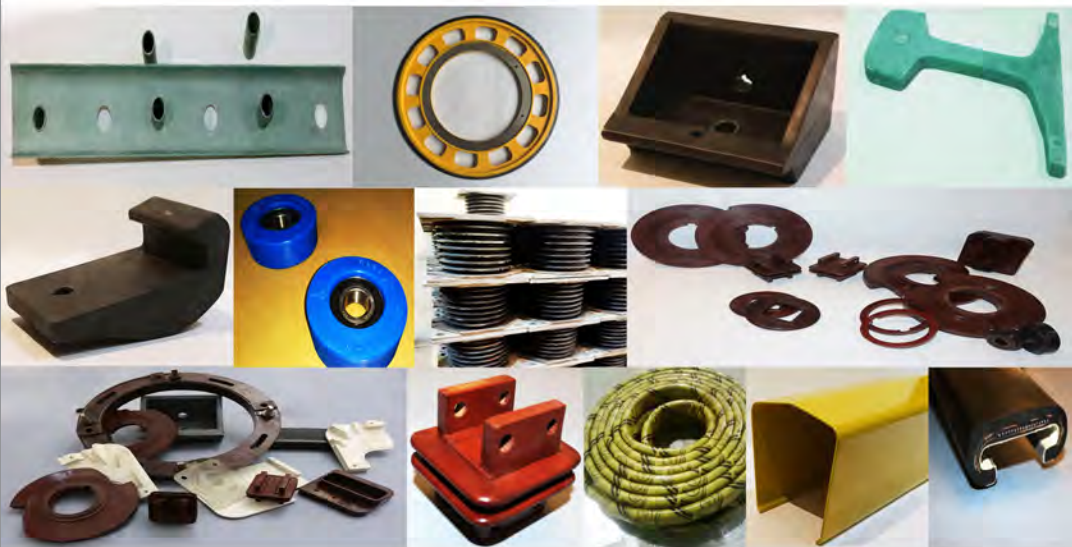




شرکت توسعه کامپوزیت‌های پیشرفته رعد

- تنها تولیدکننده‌ی هندریل‌های پله‌برقی در ایران
- تولیدکننده‌ی انواع قطعات پلیمری (کامپوزیت‌ها، لاستیک، پلی اورتان)
- قطعات مورد مصرف در صنایع ریلی
- انواع عایق‌های الکتریکی و حرارتی

شرکت توسعه کامپوزیت‌های پیشرفته رعد، تولیدکننده و ارائه دهنده‌ی خدمات فنی و مهندسی با تکیه بر دانش روز با بهره‌گیری از کادر فنی متخصص دوره دیده و مجرب و با استفاده از تجهیزات و ابزار مناسب، جهت تأمین کالاهای صنعتی شروع به فعالیت نمود. این شرکت کیفیت و جلب رضایت مشتریان را در اولویت کار خود قرار داده است.



www.raad-co.ir

آدرس: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از پل سیدخندان، انتهای کوچه خوی، پلاک ۶۰، واحد ۱۲

تلفکس: ۰۲۱ ۳۶۶۱۹۴۵۳

تلفن: ۰۲۱ ۲۲۸۸۸۱۰۸

Email: info@raad-co.ir

instagram: raadcompany



Mashad
Wire &
Cable Group

SINCE 1990

مشهد کابل
گروه سیم و کابل



(تاسیس ۱۳۶۹)
(تولید ۱۳۹۵)

Mashad
Wire & Cable Co.

Tower of HV Cables 10-63 kV



SCAN ME

برای دومین سال بعد از سال ۱۳۹۸

واحد نمونه کیفیت کشوری در سال ۱۴۰۰

از سازمان ملی استاندارد ایران

تولید کننده انواع سیم و کابل فشار ضعیف، متوسط و فشار قوی (10-63kV)

در خطوط انتقال و توزیع برق، صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، صنایع مخابراتی و ابزار دقیق، صنایع برق و الکترونیک، صنایع دریایی و راه آهن، صنایع آب و سدها، پروژه های نیروگاهی، نیروگاه های خورشیدی (سولار)، صنایع خودروسازی، صنایع واگن سازی و مترو، صنعت ساختمان و برجها، صنایع پزشکی و بیمارستانی

www.mashadcable.ir
info@mashadcable.ir

mashadcable.ir
فکس: ۰۵۱ ۳۵۴۱ ۴۸۴۴

نشانی کارخانه: مشهد مقدس، شهرک صنعتی توس، فاز یک
تلفن: ۰۵۱ ۳۱۵۶ و ۰۵۱ ۳۵۴۱ ۱۴۰۰-۱ تلفن: ۰۵۱ ۳۵۴۱ ۱۴۰۰-۱





فعالیت گروه پارسیان در بهمن ماه سال ۱۳۷۱
تاسیس شرکت توسعه پست های فشار قوی پارسیان
بعنوان اولین شرکت پیشگام ایرانی با هدف بومی سازی
مهندسی و زمینه سازی برای انتقال دانش فنی و استفاده
تجهیزات ساخت داخل، بعنوان پیمانکار عمومی در زمینه نیروگاه ها،
پست های فشار قوی، حمل و نقل دورن شهری، قطارهای سریع السیر و
پروژه های خطوط انتقال انرژی، مخابرات، اسکادا و اتوماسیون، حفاظت و
کنترل نیومتریک پست های گروه پارسیان در زمینه های پروژه های انتقال نیرو،
اولین و بزرگترین صادر کننده خدمات فنی-مهندسی و به عنوان اولین تولید کننده
کلیدخانه های گازی فشار قوی (GIS) در کشور است که پروژه های متعددی در کشور
سوریه، امارات متحده عربی، بنگلادش، افغانستان، بنین، یمن و نیجر را انجام داده یا در دست
اجرا دارد و در سه دوره بعنوان صادر کننده نمونه خدمات فنی و مهندسی را که افتخاری برای این
مجموعه بوده را به دست آورده است و هم اکنون مشگل از ۴ شرکت فعال در زمینه های مختلف می باشد.

شرکت توسعه پست های فشار قوی پارسیان :
پیمانکار ساخت پست های فشار قوی AIS و GIS و خطوط انتقال



شرکت توسعه نیروگاه ها و صنایع پارسیان :
پیمانکار ساخت و اجرای پروژه های EPC مربوط به نیروگاه ها و صنایع



شرکت پیمان خطوط گستر:
طراحی و اجرای خطوط انتقال سیستم های کنترل و حفاظت نیومتریک پست های فشار قوی،
پیاده سازی سیستم های کنترل پراکنده DCS، پیاده سازی مراکز دیسپاچینگ و خطوط انتقال دیتا



شرکت ریل نیروی پارسیان :
پیمانکاری اجرای پروژه های EPC مربوط به پروژه های قطارهای برقی، خطوط راه آهن زیر زمینی و مونوریل



تهران، بزرگراه همت، شهرک گلستان، تقاطع بلوار امیر کبیر و کاج،
پلاک ۵، ساختمان کاج
صندوق پستی: ۱۴۹۳۶۳۷۱۳۵
تلفن: ۰۲۱-۴۸۰۷۶۰۰۰
نمابر: ۰۲۱-۴۸۰۷۶۰۰۱
info@parsian.com tendering@parsian.com
Info@parsianrail.com

www.parsian.com

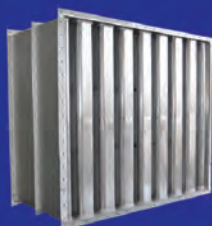


SHAHROKHI.COM SINCE 1980

موسسه فنی شاهرفی با بیش از ۴۰ سال سابقه درخشان در تولید تجهیزات کنترل و پخش هوا
بیش از ۱۰ سال همکاری تخصصی با صنایع حمل و نقل ریلی ایران

- بزرگ ترین طراح، تأمین کننده و تولید کننده تجهیزات کنترل و پخش هوای خطوط ریلی در ایران
- دارای بزرگ ترین و تخصصی ترین آزمایشگاه تست حریق و صوت در خاورمیانه

سایلنسر



لوور
هوارسان



دمپر
دود و آتش



021- 75 194



shahrokhi.technical



shahrokhi.com



Metro & Rail Industries
YearBook 2021-2022

سالنامه مترو
و صنایع ریلی